



RAPPORT 142

Prospectie met ingreep in de bodem aan de Profeetstraat te Ranst.

Onderzoek uitgevoerd in opdracht van Ambaro NV.

Inge Van de Staey en Petra Driesen
Maart - april 2012



ARON-RAPPORT 142

PROSPECTIE MET INGREEP IN DE BODEM AAN DE PROFEETSTRAAT TE RANST

ONDERZOEK UITGEVOERD IN OPDRACHT VAN AMBARO NV

Inge Van de Staey & Petra Driesen

Sint-Truiden
2012

Opgraving <input type="checkbox"/>		Prospectie <input checked="" type="checkbox"/>	
Vergunningsnummer:	2012-087		
Naam aanvrager:	Inge Van de Staey		
Naam site:	Ranst, Profeetstraat		

Colofon

ARON rapport 142 - Prospectie met ingreep in de bodem. Onderzoek uitgevoerd in opdracht van Ambaro nv

Opdrachtgever: Ambaro NV
Projectleiding: Petra Driesen
Uitvoering veldwerk: Inge Van de Staey, Joris Steegmans, Laura Klerckx en Patrick Reygel
Auteurs: Inge Van de Staey & Petra driesen
Bijdragen: /
Foto's en tekeningen: ARON bvba (tenzij anders vermeld)
Wettelijk depot: D/2012/12.651/6

*Op de teksten, foto's en tekeningen geldt een auteursrecht. Gelieve ons de wens om gebruik te maken van de teksten of illustraties schriftelijk over te maken op info@aron-online.be
 Zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van ARON bvba mag niets uit deze uitgave worden verveelvoudigd, bewerkt, en/of openbaar gemaakt door middel van web-publicatie, druk, fotocopie, microfilm of op welke andere wijze ook.*

ARON bvba

Archeologisch Projectbureau
 Diesterstraat 44, bus 201
 3800 Sint-Truiden
www.aron-online.be
info@aron-online.be
 tel/fax: 011/72.37.95

Inhoudstafel

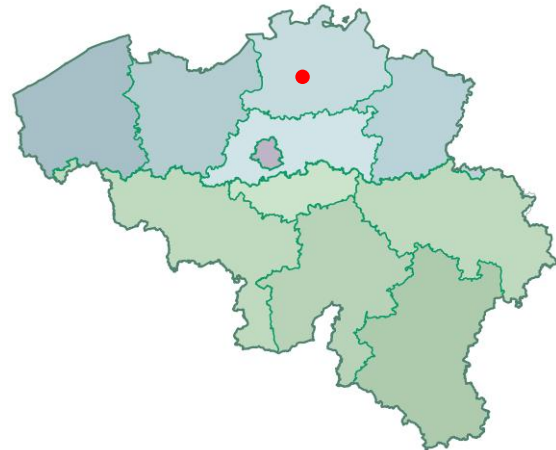
Inleiding	1
1. Het onderzoeksgebied.....	1
1.1 Algemene situering.....	1
1.2 Historische achtergrond.....	3
1.3 Vroeger archeologisch onderzoek.....	4
2. Het archeologisch onderzoek.....	5
2.1 Doelstelling.....	5
2.2 Verloop.....	5
2.3 Methodiek.....	6
3. Onderzoekresultaten.....	7
3.1 Bodemopbouw.....	7
3.2 De archeologische sporen en vondsten.....	9
3.2.1 WP 1, deeltraject Profeetstraat-Kromstraat.....	9
3.2.2 WP 2, deeltraject Profeetstraat-Ranstsesteenweg.....	11
Conclusie.....	12
Aanbevelingen.....	12

Bijlagen

Bijlage 1: Administratieve gegevens
Bijlage 2: Lijst met afkortingen
Bijlage 3: Fotolijst
Bijlage 4: Sporenlijst
Bijlage 5: Vondstenlijst
Bijlage 6: Overzichtsplan WP 1 en WP 2
Bijlage 7A: Overzichtsplan WP 1, zuiddeel (losse bijlage)
Bijlage 7B: Overzichtsplan WP 1, noorddeel (losse bijlage)
Bijlage 7C: Overzichtsplan WP 2
Bijlage 8: Detailplannen sporen
Bijlage 9: Profieltekeningen
Bijlage 10: Coupes
Bijlage 11: Vergunningen
Bijlage 12: Tijdstabel

Inleiding

In het kader van de aanleg van een verbindingsriolering tussen de Kromstraat en de Ranstsesteenweg te Ranst achtte het *Agentschap R-O Vlaanderen Onroerend Erfgoed* een prospectie met ingreep in de bodem noodzakelijk. Dit onderzoek werd op 9, 13, 14 en 19 maart 2012 uitgevoerd door ARON bvba en gebeurde in opdracht van Ambaro nv. Het onderzoek leverde 81 sporen op die hoofdzakelijk gelegen waren op het noordelijke deeltraject tussen de Kromstraat en de Profeetstraat en die te dateren zijn in de metaaltijden en de (late) middeleeuwen.



Afb. 1: Kaart van België met aanduiding van het onderzoeksgebied. (Bron: NGI 2002)

1. Het onderzoeksgebied

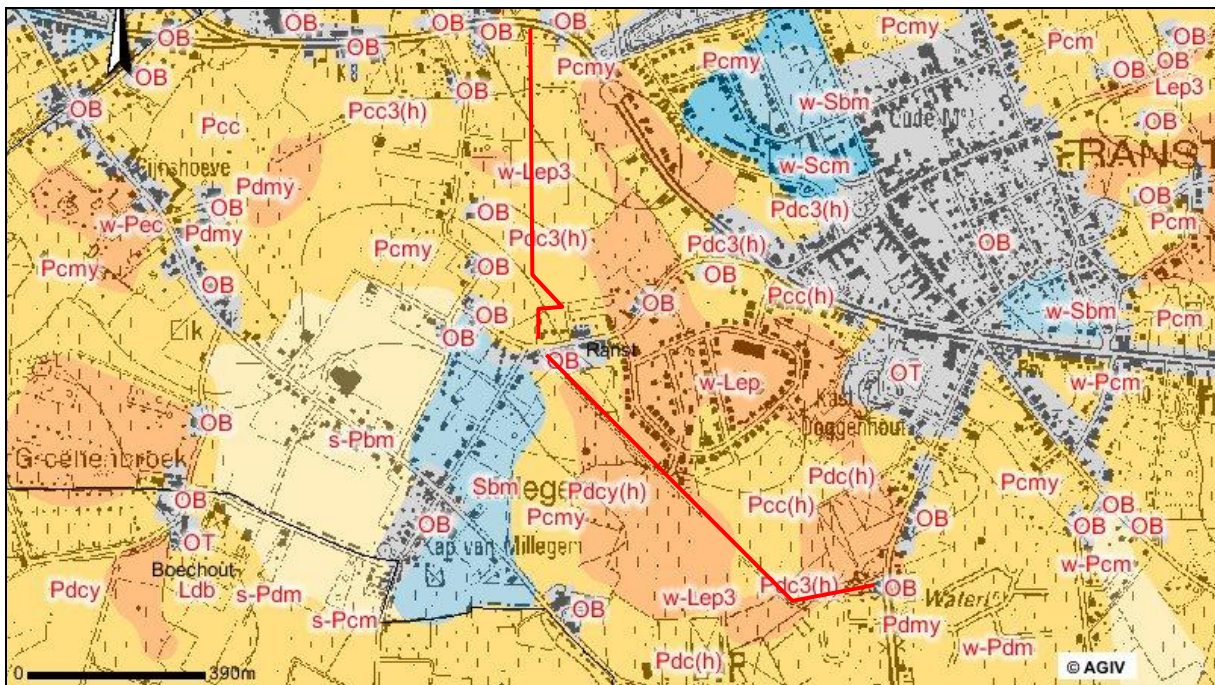
1. 1. Algemene situering

Het onderzoeksgebied, dat ten westen van het centrum van Ranst gelegen is en ten oosten van het gehucht Millegem, strekt zich over een afstand van 1.750 m uit van de Kromstraat in het noorden tot de Ranstsesteenweg in het zuiden. Ongeveer halverwege het traject wordt de Profeetstraat gekruist. (Afb. 2) Het projectgebied tussen de Kromstraat en de Profeetstraat is kadastraal gekend onder afdeling 1 sectie B: 145e3, 143m, 143p, 141k, 141e2, 141b3, 141a2, 148b, 148c, 141b2, 141z, 114b, 114e, 115b, 114c, 122m, 122v; de zone tussen de Profeetstraat en de Ranstsesteenweg is gekend onder afdeling 1, zone C: 341f, 339e, 342d, 322l, 343h, 321/02a, 345d, 343/02b, 343/02c, 343/02d, 343e, 343f, 343g, 344m, 385h, 344e, 346d, 344f, 344r, 347a, 350a, 352a, 353a, 275a, 351d, 351e, 274d, 351f, 346e.

De gemeente Ranst situeert zich tussen de Voorkempen en de Antwerpse agglomeratie. Ten noorden van de gemeente stroomt de Grote Schijn, in het zuiden de Kleine Nete, twee zijrivieren in het stroomgebied van de Schelde. Het onderzoeksterrein, dat tot kort voor de ingreep in gebruik was als akker en grasland, situeert zich op een hoogte van 11 à 12 m TAW. Op de bodemkaart (Afb. 3) wordt het gebied gekenmerkt door meerdere bodems. Een eerste bodemtype dat weergegeven staat is een Pdc(h)-bodem (Afb. 3: geel), zijnde een matig natte, lichte zandleembodem met een verbrokkelde klei-aanrijdings- of textuur B-horizont. De variatie op de profielontwikkeling (*h*) wijst op de aanwezigheid van ijzerconcreties in de aanrijkingshorizont. Deze bodems worden in vele gevallen gekenmerkt door een dikke homogene en humeuze bovengrond (Afb. 3: Pdc3(h)). Als tweede bodemtype komt een Pcm-y-bodem voor. Het betreft een matig droge, lichte zandleembodem met een dikke antropogene humus A-horizont, ook wel gekend als een plaggenbodem, waarvan de sedimenten in de diepte zwaarder worden. Tenslotte treffen we een w-Lep-bodem (Afb. 3: oranje) aan, zijnde een natte zandleembodem zonder profielontwikkeling. Het substraat w- duidt op de aanwezigheid van klei of zand op een geringe of matige diepte. Ook deze bodems worden op bepaalde plaatsen gekenmerkt door een dikke, homogene en humeuze bovengrond (Afb. 3: w-Lep3).



Afb. 2: Kleurenorthofoto met aanduiding van het projectgebied (rood). (Google maps).



Afb. 3: Topografische kaart met overlap van de bodemkaart en aanduiding van het projectgebied (rood). Schaal 1:12500 (AGIV).

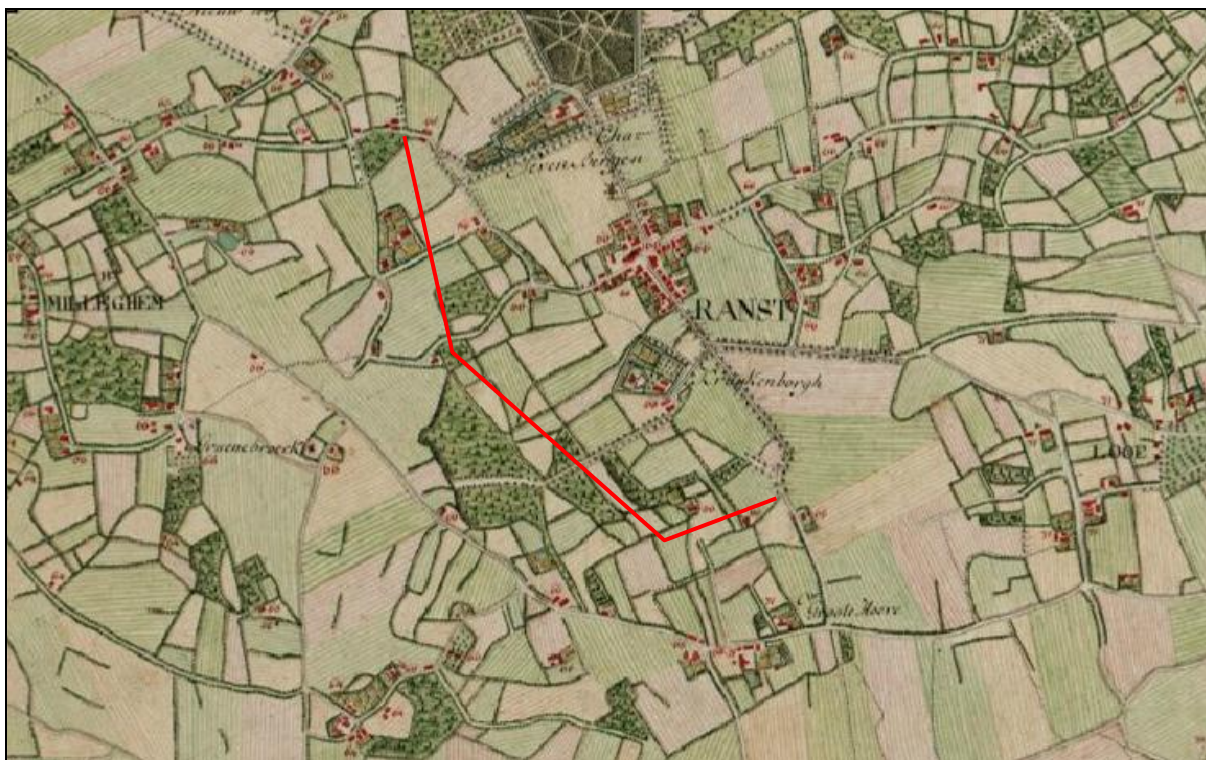
1.2 Historische achtergrond

Ranst wordt voor de eerste maal vermeld in de schriftelijke bronnen in 1140 als 'Ramst'. De betekenis hiervan wordt volgens het toponymische woordenboek van Maurits Gysseling aangeduid als de Frankische verzamelnaam *hramasa* of *hramsan* ("wilde look")¹.

Millegem zou de eerste parochie geweest zijn. Ranst zelf vormde op dat moment een gehucht, dat in een latere fase zelf tot een parochie uitgroeide en het oude Millegem onder haar vleugels nam. In de 14^{de} eeuw was de Sint-Pancratiuskerk de grootste parochiekerk van Ranst. De kleinere Onze-Lieve-Vrouwekerk (Afb. 6, CAI 103346) van Millegem bleef echter haar functie behouden.

Het was de familie Berthout die in de 12^{de} eeuw een belangrijke rol voor de gemeente speelde. Hun jongere takken, de families van Berchem en Ranst volgden. Nog voor 1186 leidde de versnippering van het feodale stelsel tot verdeling van de eigendommen van Arnould I van Berchem. Arnoldus, Walter en Nicolaas Berthout van Ranst kregen ieder hun deel van de gronden. Grote delen van het huidige grondgebied vielen in de late middeleeuwen en in de nieuwe tijd afwisselend onder de macht van de heren van Berchem, de heren van Ranst, de heren van Zevenbergen en de heren van Doggenhout. Schriftelijke bewijzen voor het leenverhef van Doggenhout gaan terug tot 1351 en voor van Zevenbergen tot 1461. Het kasteel van Doggenhout en het kasteel van Zevenbergen verwijzen vandaag nog terug naar die periode. Rond 1580 kwamen de troepen van Farnese meer dan eens het dorp teisteren.

Toen men op het einde van de 19^{de} eeuw de weg Antwerpen-Herentals door Doggenhout trok en een tramspoor aanlegde, veranderde het dorpsbeeld grondig. Toch bleef Ranst tot in de 20^{ste} eeuw voornamelijk een land- en tuinbouwgemeente. Pas de laatste decennia kreeg de woonfunctie de bovenhand.²



Afb. 4: Detail uit de kabinetskaart van de Oostenrijkse Nederlanden (1771-1778) met aanduiding van het onderzoeksgebied (Bron: Koninklijke Bibliotheek van België).

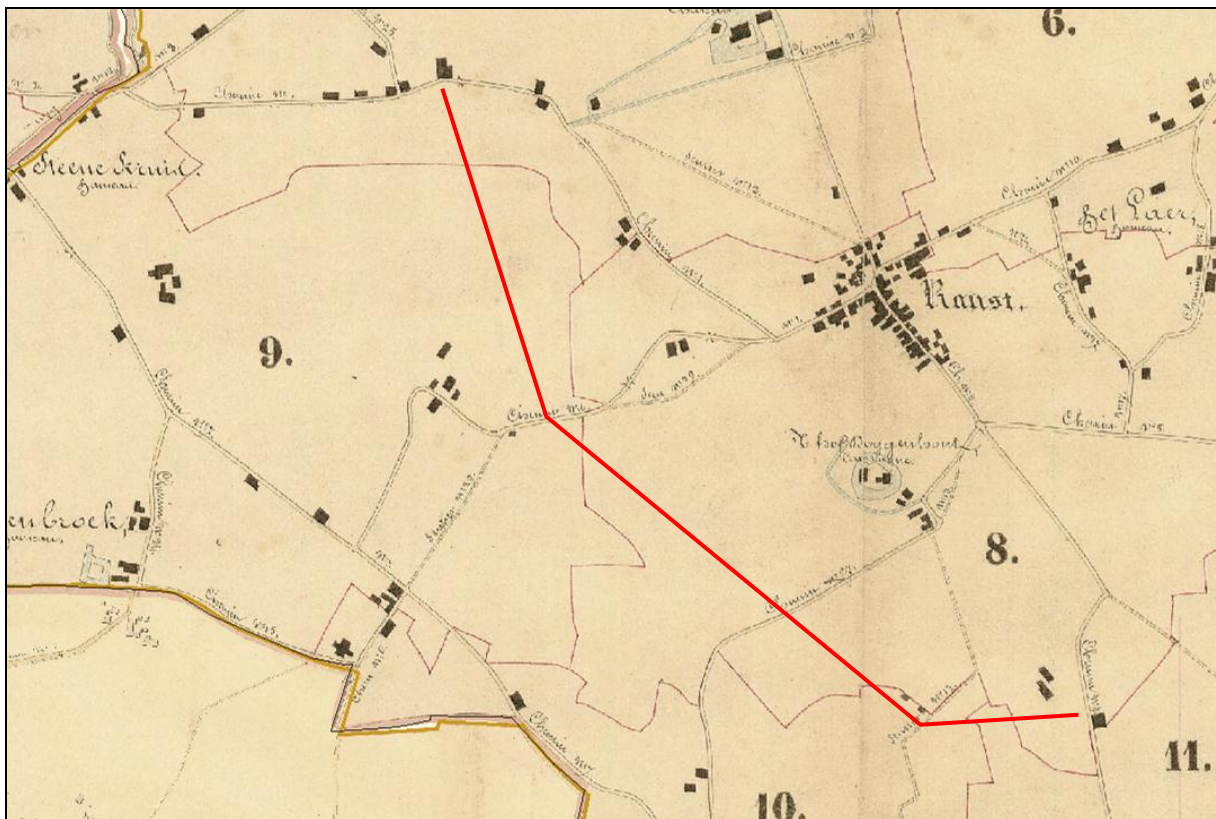
Op de Kabinetskaart van de Oostenrijkse Nederlanden, opgenomen op initiatief van graaf de Ferraris (1771-1778) (Afb. 4), kan het onderzoeksgebied - dat tussen Ranst en Millegem gelegen is - eerder bij benadering

¹ <http://www.wulfila.be/tw/facsimile/?page=825>.

² Vandeputte O (2007) *Gids van Vlaanderen. Toeristische en culturele gids voor alle steden en dorpen in Vlaanderen*, Tielt, p 987; <http://www.ranst.be/>

gesitueerd worden. Het wegenpatroon liep toentertijd aanzienlijk anders. Tevens was de 19^{de}-eeuwse verbindingsweg tussen Antwerpen en Nijlen nog niet aangelegd. Het onderzoeksterrein dat onbebouwd is en zich te midden van de akkers en boomgaarden situeert, wordt hierdoor dan ook door verschillende kleinere wegen doorsneden. Ten oosten van het onderzoeksterrein situeren zich twee laatmiddeleeuwse sites met walgracht die ook in de *Centraal Archeologische Inventaris* opgenomen zijn. CAI 106049 duidt hierbij het kasteel Zevenbergen aan terwijl CAI 106050 de waterburcht met donjon van Doggenhout weergeeft (Afb. 6).

De Atlas van de Buurtwegen uit 1845 (Afb. 5) geeft qua wegennet een vergelijkbaar beeld weer als de Ferrariskaart.

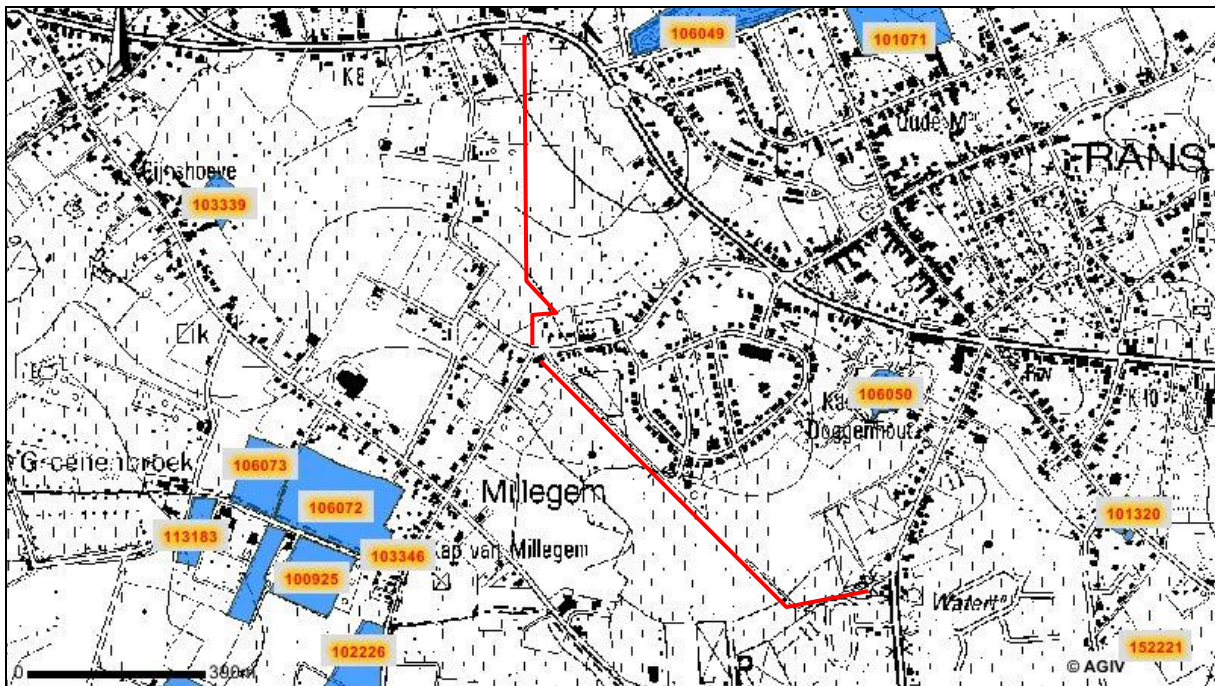


Afb. 5: Atlas der Buurtwegen, overzichtskaart (1845) met aanduiding van het onderzoeksgebied (Bron: www.provant.be).

1.3 Vroeger archeologisch onderzoek

Terwijl uit het projectgebied zelf geen archeologische vondsten gekend zijn, komen in de omgeving meerdere archeologische sites voor (Afb. 6). Zo werden ter hoogte van CAI 101071 tijdens een opgraving, die in 2009 door *Archaeological Solutions* werd uitgevoerd, verschillende sporen waaronder enkele kringgreppels, grafkuilen en gebouwplattegronden uit het late-neolithicum, de metaaltijden en de Romeinse periode aangetroffen. De meer zuidelijk gelegen CAI 101320 duidt een grafveld uit de late bronstijd - vroege ijzertijd aan.

Het overgrote deel van de aangeduide CAI-nummers betreft evenwel hoofdzakelijk zones waar losse vondsten werden aangetroffen. Zo werd ter hoogte van CAI 152221 handgevormd aardewerk en lithisch materiaal aangetroffen. Aardewerk uit de ijzertijd, middeleeuwen en nieuwe tijd werd aangetroffen ter hoogte van CAI 106073 terwijl CAI 106072 enkel middeleeuws of recenter aardewerk opleverde. CAI 102226 leverde losse vondsten op uit de metaaltijden en middeleeuwen. Ter hoogte van CAI 100925 en 105840 tenslotte werden vondsten uit de steentijd, ijzertijd, Romeinse tijd, de vroege en volle middeleeuwen ingezameld.



Afb. 6: Detail uit de Centrale Archeologische Inventaris met aanduiding van het onderzoeksgebied en de omliggende vindplaatsen. Schaal 1:11000 (CAI).

2. Het archeologisch onderzoek

2.1 Doelstelling

De opdracht bestond uit het uitvoeren van een prospectie met ingreep in de bodem. Dergelijk onderzoek beoogt een ruimtelijke en inhoudelijke analyse van eventueel aanwezige archeologische sporen op het onderzoeksterrein. Na evaluatie van de onderzoeksresultaten kan het onderzoeksterrein al dan niet archeologievrij worden verklaard.

Hierbij moeten volgende vragen beantwoord worden:

- zijn er sporen aanwezig?
- zijn de sporen natuurlijk of antropogeen?
- hoe is de bewaringstoestand van de sporen (goed, gebioturbeerd, ...)?
- maken de sporen deel uit van één of meerdere structuren?
- behoren de sporen tot één of meerdere periodes?
- welke aspecten verdienen bijzondere aandacht bij een eventueel vervolgonderzoek?

Om deze vragen te kunnen beantwoorden, diende het tracé van de aan te leggen gracht conform de 'Bijzondere voorwaarden' door middel van een 4m brede sleuf onderzocht te worden.

2.2 Verloop

Voorafgaandelijk aan het onderzoek werd op naam van *Inge Van de Staey* een vergunning voor het uitvoeren van een prospectie met ingreep in de bodem bij het *Agentschap Onroerend Erfgoed* aangevraagd. Deze vergunning werd op 6 maart 2012 afgeleverd onder het dossiernummer 2012/087. De vergunning voor het gebruik van een metaaldetector werd afgeleverd onder dossiernummer 2012/087(2) en stond tevens op naam van *Inge Van de Staey*³.

³ Bijlage 11.

Op 9 maart 2012 werd conform de 'Bijzondere voorwaarden' een startvergadering belegd met Dhr. Dirk Pauwels (*Ruimte en Erfgoed Vlaams-Brabant*), Dhr. Patrick Paenen (*Ambaro NV*), Dhr. Tom Gabriels (*Ambaro NV*) en Mevr. Leen Laeremans (*Grontmij*). Het onderzoek, in opdracht van *Ambaro nv*, stond onder leiding van projectverantwoordelijke Petra Driesen en werd op 9, 13, 14 en 19 maart uitgevoerd door *Inge Van de Staey*, *Joris Steegmans*, *Laura Klerckx* en *Patrick Reygel*. *Ambaro NV* stond in voor de graafwerken en *ARON bvba* voor de digitale opmeting van de sporen en de aangelegde proefsleuf.

2.3 Methodiek



Het onderzoeksgebied kan in twee deeltrajecten opgesplitst worden. Hierbij omvat werkput 1 (WP 1) de zone tussen de Profeetstraat en de Kromstraat; werkput 2 (WP 2) situeert zich daarentegen ten zuiden van de Profeetstraat en strekt zich uit tot aan de Ranstsesteenweg.⁴

WP 1⁵ werd conform de Bijzondere Voorwaarden en de afspraken gemaakt tijdens de werfvergadering van 09/03/2012 over een afstand van ca. 630 m onderzocht door middel van een 4 m brede proefsleuf (Afb. 7). Aangezien de meest noordelijke 115 m van dit traject door een bestaande waterloop - de Keerbeek - wordt ingenomen, stopte de afgraving vlak ten zuiden van deze beek. Tevens werd op vraag van de erfgoedconsulent Dirk Pauwels een proefsleuf van 2m breed aangelegd ter hoogte van de geplande werkzone (ca. 7000 m²). Onderzoek van deze zone was immers niet voorzien in de Bijzondere Voorwaarden omdat de aanwezigheid ervan niet gekend was bij de opmaak van het dossier. Zowel de proefsleuf ter hoogte van het rioleringstraject als deze ter hoogte van de werkzone werd in overleg met erfgoedconsulent Dirk Pauwels plaatselijk uitgebreid met een kijkvenster.

Afb. 7: Zicht op de 4 m brede werksleuf ter hoogte van het grachttracé

In navolging van en vergelijkbaar met het noordelijke deeltraject werd ten zuiden van de Profeetstraat (WP 2) een proefsleuf van 4m breed aangelegd over een afstand van ca. 650 m⁶. De Keerbeek kruist ca. 350 m ten zuidoosten van de Profeetstraat de aangelegde sleuf. Aangezien de meest zuidelijke zone langsheen de voetbalterreinen door een bestaande gracht werd ingenomen, werd in overleg met de erfgoedconsulent Dirk Pauwels beslist deze zone niet te onderzoeken. De geplande werkzone (ca. 4000 m²) werd onderzocht door middel van een 4 m brede proefsleuf die in N-Z richting - parallel met de westelijke perceelgrens - werd aangelegd. De aangetroffen sporen - 81 in totaal - werden manueel opgeschoond, gefotografeerd, beschreven en digitaal ingemeten. Zes sporen, zijnde S 1, S 4, S 42, S 61 en S 72 uit WP 1 en S 79 uit WP 2, werden in overleg met de erfgoedconsulent gecoupeerd⁷. De coupes werden manueel ingetekend, gefotografeerd en beschreven. Tweede helften werden niet opgegraven. Tot slot werd – om een duidelijk zicht te bekomen van de bodemopbouw op het traject – om de 100m een deel van het bodemprofiel opgeschoond en geregistreerd (profielen A tot en met N)⁸. Bij de uitwerking van het onderzoek werd een databank opgesteld met een fotolijst, sporenlijst en vondstenlijst⁹. De veldtekeningen en de dagrapporten werden gedigitaliseerd.

⁴ Bijlage 6.

⁵ Bijlage 7A en 7B.

⁶ Bijlage 7C.

⁷ Bijlagen 10.

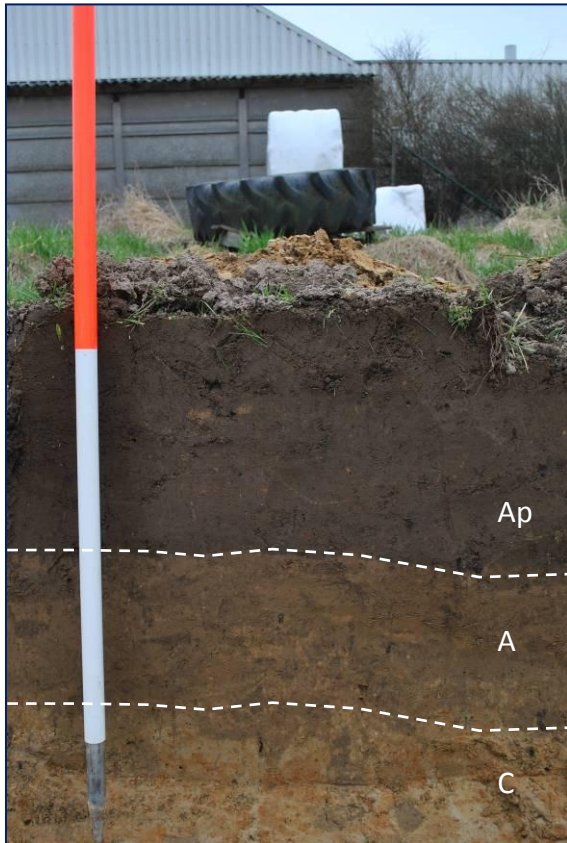
⁸ Zie Bijlage 9.

⁹ Bijlagen 3,4 en 5.

3. Onderzoeksresultaten

3.1 Bodemopbouw¹⁰

Tijdens het onderzoek kon in het zuidelijke deel van WP 1 - meer bepaald in de zone gelegen tussen de Profeetstraat en de veldweg die het onderzoeksterrein ca. 300 m in noordelijke richting kruiste - onder de teelaarde (Ap) een ca. 25 cm dikke, grijze tot grijsbruine plaggenlaag onderscheiden worden (Afb. 8, kolomopname B: A). De dikte van deze laag nam echter af in noordelijke richting: zo was de laag ter hoogte van kolomopname D - ongeveer halverwege perceel 122m - nog slechts 10 cm dik. Verder in noordelijke richting verdween de laag volledig (Afb. 9, kolomopname D) en kwam onder de ploegvoer de B/C-horizont te voorschijn.



Afb. 8: Kolomopname B

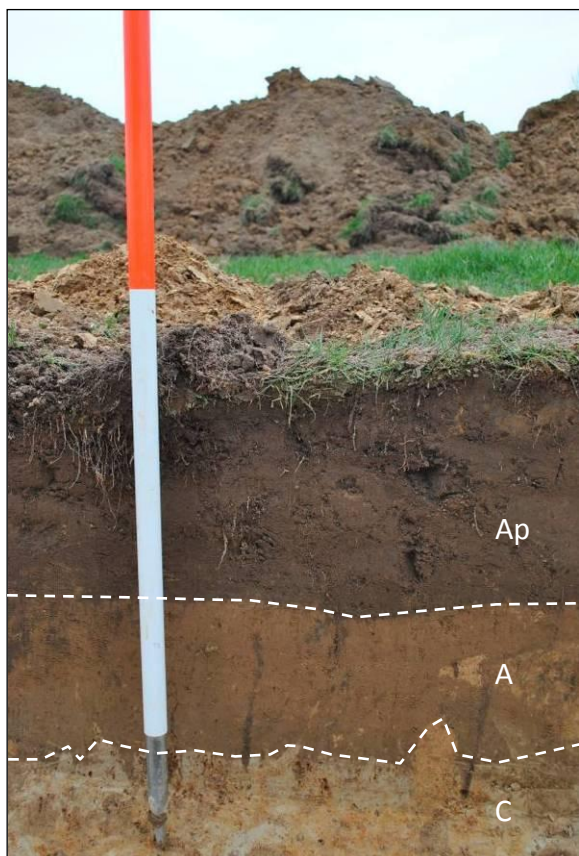


Afb. 9: Kolomopname D

Ten noorden van de veldweg, in de richting van de Kromstraat, duiden de bodemprofielen opnieuw de aanwezigheid van een plaggenlaag (A) aan. Deze humeuze laag heeft een gemiddelde dikte van 20 tot 25 cm en vertoont onderaan sporen van een verspitte moederbodem (Afb. 10, kolomopname H). Op sommige plaatsen was deze laag dunner. Dit was het geval in het zuidelijke deel van het traject onder meer ter hoogte van het aangelegde kijkvenster (Afb. 11, kolomopname F) en greppel S 61 waar de laag slechts 10 cm dik was (Afb. 16).

Zoals ook op de bodemkaart ten zuiden van de Profeetstraat (WP 2) weergegeven staat, komt in de meest noordelijke zone een w-Lep3 bodem voor, zijnde een natte zandleembodem zonder profielontwikkeling (Afb. 12, kolomopname K). Een gelijkaardige natte zandleembodem zonder profielontwikkeling werd in de proefsleuf ter hoogte van de werkzone aangetroffen. Meer in zuidelijke richting wordt het terrein droger en kon - vergelijkbaar met het eerder onderzochte noordelijke terrein - een plaggenbodem (A) aangeduid worden. Deze had over de ganse zone een gemiddelde dikte van ca. 30 cm (Afb. 13, Kolomopname M).

¹⁰ Bijlage 9.



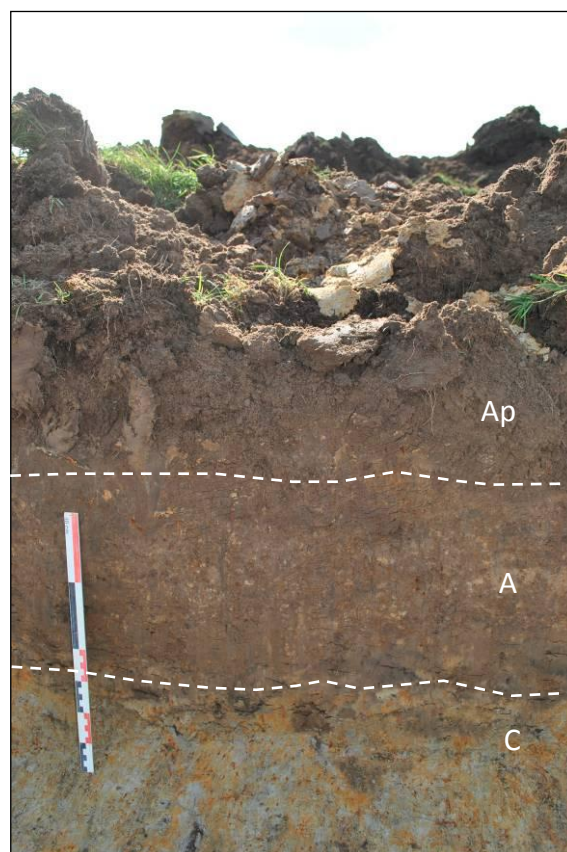
Afb. 10: Kolomopname H



Afb. 11: Kolomopname F



Afb. 12: Kolomopname K



Afb. 13: Kolomopname M

3.2 De archeologische sporen en vondsten

3.2.1 WP 1, deeltraject Profeetstraat - Kromstraat

Zuidelijk deel onderzoeksgebied: Profeetstraat – veldweg¹¹

Het onderzoek van dit zuidelijk deel van het onderzoeksgebied leverde in totaal 33 sporen op waarvan acht sporen werden aangetroffen ter hoogte van het rioleringstraject en 25 sporen ter hoogte van de werkzone.

De sporen ter hoogte van het rioleringstraject zijnde drie greppels (S 1, 4 en 7) en vijf (paal)kuilen (S 2, 3, 5, 6 en 75) waren allen afgedekt door de plaggenbodem en werden aangetroffen op een diepte van 60 à 70 cm onder het maaiveld. Deze sporen werden gekenmerkt door een grijze tot donkergrijze vulling met spikkels houtskool en in mindere mate baksteen erin. De twee gecoupeerde sporen S 1 en S 4 bleken in doorsnede eerder ondiep (20 à 25 cm) te zijn. Slechts één spoor, greppel S 4, leverde een vondst op: het betrof een fragment roodgeglazuurd aardwerk (V1). Het spoor kan dan ook op basis van deze vondst evenals zijn stratigrafische positie als laatmiddeleeuws gedateerd worden. Ook de sporen die in het zuidelijke deel van de proefsleuf in de werkzone werden aangetroffen - zijnde S 8, S 9, S 33 t.e.m. S 37 - waren afgedekt door een eerder dikke plaggenbodem. Deze sporen die zich eveneens op een diepte van 60 à 70 cm onder het maaiveld bevonden, hadden juist zoals de sporen ter hoogte van het rioleringstraject een grijze tot donkergrijze vulling met spikkels houtskool en in mindere mate baksteen erin en horen dan ook waarschijnlijk in dezelfde periode thuis.



Afb. 14: Kijkvenster 1 t.h.v. de werkzone tussen de Profeetstraat en de Kromstraat

De achttien sporen (S 10 t.e.m. S 24, S 38 t.e.m. S 40) die in het noordelijke deel van de proefsleuf in de werkzone (kijkvenster 1) werden aangetroffen kwamen daarentegen vlak onder de teelaarde tevoorschijn (Afb. 14). Vijf sporen (S 18, S 19, S 22, S 39 en S 40) met een eerder lichtgrijze tot witte kleur en vage aflijning kunnen mogelijk als natuurlijk beschouwd worden. De overige dertien sporen, waaronder een greppel (S 23) en twaalf vierkante tot ronde paalkuilen werden gekenmerkt door een grijze tot lichtgrijze vulling met spikkels houtskool en in mindere mate verbrande leem erin. S 12 leverde twee fragmenten handgevormd aardewerk op die beiden afkomstig zijn van een driedelige kom van het type van den Broeke 71 vervaardigd in een fijn donkergrijs en zandig baksel (V3). Op de buik van de kom is een knobbelaar aanwezig dat horizontaal doorboord is. In S 10 werd een bodemfragment in handgevormd aardewerk aangetroffen vervaardigd in een baksel gemagerd met chamotte (V2). Een zeer klein fragment handgevormd aardewerk werd tot slot

¹¹ Bijlage 7A.

aangetroffen in S 11 (V5). Op basis van deze enkele vondsten lijken de sporen in de vroege ijzertijd thuis te horen. Een iets oudere datering omstreeks het einde van de late bronstijd valt niet uit te sluiten.

Noordelijk deel onderzoeksgebied: Veldweg - Kromstraat¹²

Verspreid over dit deel van het traject konden in het vlak – dat op een gemiddelde diepte van 40 à 50 cm onder het maaiveld werd aangelegd – in totaal 42 sporen aangeduid. Het betreft vier greppels en 38 (paal)kuilen die allen sterk tot zeer sterk gebioturbeerd waren. 31 van deze sporen komen voor in een 60 m lange zone die op 10 m van de veldweg gelegen is en die in het noorden afgebakend wordt door twee (?), NO-ZW georiënteerde greppels S 61 en S 64 (Afb. 15).



Afb. 15: Zone ten noorden van de veldweg waar over een afstand van 60 m 33 sporen werden aangeduid.

Deze sporenconcentratie situeert zich vlak ten oosten van een boerderij die oorspronkelijk deel uitmaakte van een gehucht dat ook op de Ferrariskaart weergegeven is (Afb. 4). De overige elf sporen, uitsluitend kuilen, komen al dan niet geïsoleerd voor over een afstand van 140 m tot aan de Keerbeek. Het merendeel van de sporen werd gekenmerkt door een licht- tot donkergrijze vulling. Enkele greppels en kuilen hadden daarentegen een eerder grijs- tot bruinzwarte vulling. Alle sporen bevatten matig tot veel houtskoolspikkels en ijzeroer. Slechts een beperkt aantal sporen zoals greppels S 61 en 64 en de (paal)kuilen S 30, S 46, S 53 en S 55 bevatten eveneens een weinig spikkels baksteen. Om een beter inzicht te verkrijgen werden drie van deze sporen gecoupeerd. Het betreft één van de paalkuilen ter hoogte van het kijkvenster 2 (S 42), één van de greppels die de spoorconcentratie lijkt af te bakenen (S 61, Afb. 16) en kuil S 72 (Afb. 17) die in het uiterste noorden van het onderzoeksgebied gelegen is. Uit deze coupes bleek dat deze sterk gebioturbeerde sporen slechts 10 tot 20 cm diep waren. Greppel S 61 leverde één fragment grijs aardewerk op (V6) en kan zo tussen 1200 en 1550 gedateerd worden.

¹² Bijlage 7B.



Afb. 16: Coupe S 61



Afb. 17: Coupe S 72



Afb. 18: Greppe S 77

3.2.2 WP 2, deeltraject Profeetstraat - Ranstsesteenweg¹³

Ten zuiden van de Profeetstraat konden ter hoogte van het eigenlijke rioleringstraject slechts twee sporen aangeduid worden. Greppe S 77 (Afb. 18) situeerde zich in het midden van de aangelegde sleuf en volgde het rioleringstraject over een afstand van ca. 280 m tot aan de Keerbeek. Deze ca. 1 m brede, sterk gevlekte greppe bevatte veel recent puin (o.a. glas, plastic, metaal, ...) en kan als een recente perceelsgreppe geïnterpreteerd worden. Kuil S 78 doorsneed greppe S 77 en kan hierdoor eveneens als recent gedateerd worden.

De proefsleuf ter hoogte van de werkzone leverde drie sporen op, zijnde twee greppels en een kuil. De twee, parallelle greppels S 79 en S 80 waren ca. 30 cm breed en NNW-ZZO georiënteerd. In doorsnede bleek greppe S 79 slechts 5 cm diep te zijn. Kuil S 81 bevond zich tussen beide greppels in en beschikte over een grijze tot donkergrijze vulling zonder bijmenging.

¹³ Bijlage 7C.

Conclusie

Op 9, 13, 14 en 19 maart 2012 werd door ARON bvba tussen de Kromstraat en de Ranstsesteenweg te Ranst een archeologisch prospectie met ingreep in de bodem uitgevoerd. Dit onderzoek dat in opdracht van Ambaro nv werd uitgevoerd, gebeurde in het kader van de aanleg van een verbindingsriolering

Het onderzoeksgebied strekte zich uit tussen enerzijds de Profeetstraat en de Kromstraat (WP 1) en anderzijds de Profeetstraat en de Ranstsesteenweg (WP 2). Tijdens het onderzoek werd zowel in het zuidelijke als noordelijke deel van WP 1 onder de teelaarde een grijze tot grijsbruine plaggenbodem aangeduid met een dikte van gemiddeld 25 cm. Op andere plaatsen was de plaggenbodem niet aanwezig. In WP 2 komt – conform de bodemkaart – voornamelijk een w-Lep3 bodem voor, zijnde een natte zandleembodem zonder profielontwikkeling. Meer in zuidelijke richting werd het terrein droger en kon in samenhang met werkput 1 tevens een plaggenbodem aangeduid worden.

Het onderzoek leverde in totaal 81 archeologische sporen op waarvan 76 in WP 1 gelegen waren. De sporen waren allen in meer of mindere mate gebioturbeerd en vondstarm. De gecoupeerde sporen bleken in doorsnede eerder ondiep te zijn (< 25 cm).

Ter hoogte van WP 1 konden twee concentraties van sporen onderscheiden worden. Een eerste concentratie situeerde zich ter hoogte van de noordelijke werkzone en omvatte twaalf, vierkante tot ronde paalkuilen en één greppel die op basis van gerelateerd vondstmateriaal op het einde van de late bronstijd of in de vroege ijzertijd gedateerd mogen worden. Een tweede sporenconcentratie bestaande uit twee greppels en 29 (paal)kuilen bevond ten noorden van de veldweg vlak ten oosten van een boerderij die oorspronkelijk deel uitmaakte van een gehucht dat ook op de Ferrariskaart weergegeven stond. Deze sporen dateren – juist zoals de overige 32 sporen die verspreid over het rioleringstraject werden aangetroffen – vermoedelijk in de late middeleeuwen.

De twee sporen, een greppel en een kuil, die ter hoogte van het rioleringstraject in WP 2 werden aangetroffen bleken recent van datering te zijn; de datering van de twee greppels en de kuil die ter hoogte van de werkzone werden aangetroffen bleef om wille van het ontbreken van vondstmateriaal onduidelijk. De donkere kleur van de vulling wijst vermoedelijk op een laat- tot postmiddeleeuwse datering.

Aanbevelingen

Op basis van de resultaten van het vooronderzoek wordt voor het onderzoeksgebied en meer bepaald voor de zone tussen de Profeetstraat en de Kromstraat (WP 1) een vervolgonderzoek geadviseerd.

Sporen ter hoogte van het rioleringstraject

Gezien deze sporen, die vermoedelijk laatmiddeleeuws zijn, bij de aanleg van de gracht volledig verstoord zullen worden, dringt een archeologisch onderzoek van deze sporen zich op.

Ook de ruimere zone rondom deze sporen is archeologisch waardevol. Indien het behoud *in situ* bij de aanleg van de werfpiste door de afwezigheid van een voldoende dikke plaggenbodem niet kan gegarandeerd worden, dient deze ca. 15 m brede zone eveneens archeologisch onderzocht te worden. Dit kan onder meer het geval zijn t.h.v. sporenconcentratie die vlak ten noorden van de veldweg gelegen is en die zich over een afstand van ca. 75 m uitstrekt (ca. 1150 m²).¹⁴

Sporen ter hoogte van de werkzone (perceel 122m)

Ook de zone rondom de aangetroffen ijzertijdsporen verdient bijzondere aandacht. Deze sporen bevinden zich immers direct onder de teelaarde. Deze sporen zullen dan ook onherroepelijk verloren gaan indien de teelaarde bij de aanleg van werkzone afgegraven wordt. Een archeologisch onderzoek van de zone rondom deze sporen dringt zich dan ook op. Uitgaande van de bodemkundige situatie op het terrein, t.t.z. de aan- of afwezigheid van een voldoende dikke plaggenbodem, stellen we voor om de noordelijke helft van de werkzone

¹⁴ Bijlage 7A.

inclusief de aangrenzende werfpiste vlakdekkend vrij te leggen en op te graven. Het betreft een zone van ca. 2800 m².¹⁵ De sporen in de zuidelijke helft van de werkzone lijken door een voldoende dikke plaggenbodem afgedekt te zijn waardoor een behoud *in situ* mogelijk is. Voorwaarde is wel dat bij de aanleg van deze werkzone niet dieper gegraven wordt dan de aanwezige teelaarde.

Bovenstaande aanbevelingen dienen louter ter advisering van het bevoegd gezag zijnde de afdeling Onroerend Erfgoed Vlaanderen van het Agentschap Ruimtelijke Ordening. Een definitieve beslissing tot het al of niet uitvoeren van een vervolgonderzoek ligt dan ook bij dit bevoegd gezag.

Indien U nog vragen heeft, kan u steeds contact opnemen met de bevoegde erfgoedconsulent van het Agentschap Onroerend Erfgoed (Dirk Pauwels).

Agentschap Onroerend Erfgoed Antwerpen

T.a.v. Dirk Pauwels

Gebouw Anna Bijns

Lange Kievitstraat 111/113, bus 52

2018 Antwerpen

tel. 03/224.62.17

fax 03/224.62.23

dirkdp.pauwels@rwo.vlaanderen.be

¹⁵ Bijlage 7B.

Bijlagen:

- **Administratieve gegevens**
- **Lijst met afkortingen**
- **Fotolijst**
- **Sporenlijst**
- **Vondstenlijst**
- **Overzichtsplan WP 1 en WP 2**
- **Overzichtsplan WP 1, zuiddeel**
- **Overzichtsplan WP 1, noorddeel**
- **Overzichtsplan WP 2**
- **Detailplannen sporen**
- **Profieltekeningen**
- **Coupes**
- **Vergunningen**
- **Tijdstabel**

Administratieve gegevens

Projectcode:	RA-12-PR
Opdrachtgever:	Ambaro Nv Hoebenschot 1 2460 Lichtaart
Opdrachtgevende overheid:	Onroerend Erfgoed
Dossiernummer vergunning:	2012/087
Vergunninghouder:	Inge Van de Staey
Aard van het onderzoek:	Prospectie met ingreep in de bodem
Begin vergunning:	08 maart 2012
Einde vergunning:	Einde der werken
Provincie:	Antwerpen
Gemeente:	Ranst
Deelgemeente:	Ranst
Adres:	Profeetstraat
Kadastrale gegevens:	Afd.1 sectie B: 145e3, 143m, 143p, 141k, 141e2, 141b3,141a2, 148b, 148c, 141b2, 141z, 114b, 114e, 115b, 114c, 122m, 122v Afd. 1, sectie C: 341f, 339e, 342d, 322l, 343h, 321/02a, 345d, 343/02b, 343/02c, 343/02d, 343e, 343f, 343g, 344m, 385h, 344e, 346d, 344f, 344r, 347a, 350a, 352a, 353a, 275a, 351d, 351e, 274d, 351f, 346e
Coördinaten:	X: 162656; Y: 208668
Totale oppervlakte:	1750 m
Te onderzoeken:	900 m x 4 m = 3600 m ²
Onderzochte oppervlakte:	5.520 m ²
Bodem:	Pdc(h), Pdc3(h), Pcmy, w-Lep3, w-Lep
Archeologisch depot:	Aquafin nv Dijkstraat 8 2630 Aartselaar

Kleur:

Blauw	BL
Bruin	BR
Donker (kleur)	DO
Geel	GE
Gevlekt	VL
Grijs	GR
Groen	GRO
Leemkleurig	LE
Licht (kleur)	LI
Mergelkleur	ME
Oranje	OR
Paars	PA
Roest(kleurig)	ROE
Rood	RO
Wit	WI
Zwart	ZW

Samenstelling:

Baksteen	Ba
Breuksteen	Bs
Grind	Gr
Hout	Ho
Houtskool	Hk
Kalk	Ka
Kalksteen	Ks
Kei	Kei
Kiezel	Kz
Klei	Kl
Leem	Le
Leisteen	Lei
Mergel	Me
Moederbodem	Moe
Mortel	Mo
Natuursteen	Ns
Dakpan	Dp
Silex	Si
Slak	Sl
Steenkool	Sk
Verbrand	Vb
Zand	Za
Zandsteen	Zs
Zavel	Zv
IJzeroxide	Fe
Fosfaat (groene band)	Ff
Mangaan	Mn

Hoeveelheid:

Zeer weinig	zw
Weinig	w
Matig	m
Veel	v
Zeer veel	zv

Periodes:

Bronstijd	BRONS
- Vroege Bronstijd	BRONSV
- Midden Bronstijd	BRONSM
- Late Bronstijd	BRONSL
IJzertijd	IJZ
- Vroege IJzertijd	IJZV
- Midden IJzertijd	IJZM
- Late IJzertijd	IJZL
Romeins	ROM
- Vroeg Romeins	ROMV
- Midden Romeins	ROMM
- Laat Romeins	ROML
Middeleeuwen	MID
- Vroege Middeleeuwen	MIDV
- Volle Middeleeuwen	MIDH
- Late Middeleeuwen	MIDL
- Post Middeleeuwen	MIDP

Materiaalcategorie:

Glas	GL
Keramiek	AW
Metaal	MET
Mortel	MOR
Organisch	ORG
Pleisterwerk	PLW
Terracotta	TC
Steen	ST

Aardewerk:

Dikwandig (ROM)	DW
Dikwandig amfoor (ROM)	AM
Dikwandig dolium (ROM)	DO
Dikwandig wrijfschaal (ROM)	MO
Gebroond (ROM)	GB
Geglazuurd (MID)	+ GL
Geverfd (ROM)	GV
Gladwandig (ROM)	GW
Grijsbakkend (MID)	GRIJS
Handgevormd	HA
Kurkwaar	KU
Maaslands witbakkend (MID)	MAASL
Maaslands roodbakkend (MID)	MAASL2
Pompejaans rood (ROM)	PR
Porselein	PORS
Protosteengoed (MID)	PSTG
Roodbakkend (MID)	ROOD
Roodbeschilderd (MID)	RBESCH
Ruwwandig (ROM)	RW
Steengoed (MID)	STG
Terra nigra (ROM)	TN
Terra rubra (ROM)	TR
Terra sigillata (ROM)	TS
Waaslands (ROM)	WGR
Waaslands rood (ROM)	WRD
Witbakkend (MIDP)	WIT

DSC-nummer	Soort	Werkput	Spoornummer	Beschrijving	Uit
5068	Overzicht	1	/	Overzicht WP	NO
5069	Detail	1	1	/	ZO
5070	Overzicht	/	/	Voor aanleg sleuf	Z
5071	Overzicht	/	/	Voor aanleg sleuf	ZW
5072	Detail	1	1	/	ZO
5073	Detail	1	1	/	ZO
5074	Detail	1	1	/	ZO
5075	Detail	1	1	/	ZO
5076	Detail	1	2	/	Z
5077	Detail	1	2	/	Z
5078	Detail	1	2	/	Z
5079	Detail	1	3	/	Z
5080	Detail	1	3	/	Z
5081	Detail	1	3	/	Z
5082	Detail	1	3	/	Z
5083	Detail	1	/	Verstoring werkput	ZO
5084	Detail	1	4	/	ZO
5085	Detail	1	4	/	ZO
5086	Detail	1	4	/	ZO
5087	Detail	1	5	/	N
5088	Detail	1	5	/	N
5089	Detail	1	5	/	N
5090	Detail	1	7	/	ZW
5091	Detail	1	7	/	ZW
5092	Detail	1	6	/	O
5093	Detail	1	6	/	O
5094	Detail	1	6	/	O
5095	Detail	1	7	/	ZW
5096	Detail	1	7	/	ZW
5097	Detail	1	7	/	O
5098	Detail	1	7	/	O
5099	Werkfoto	1	7	Bocht	Z
5100	Profiel	1	7	S 7 in zuidprofiel	N
5101	Profiel	1	7	S 7 in zuidprofiel	N
5102	Profiel	1	7	Deel 1: S 7 in zuidprofiel	N
5103	Profiel	1	7	Deel 2: S 7 in zuidprofiel	N
5104	Profiel	1	7	Deel 3: S 7 in zuidprofiel	N
5105	Coupe	1	4	/	O
5106	Coupe	1	4	/	O
5107	Coupe	1	4	/	O
5108	Coupe	1	4	/	O
5109	Coupe	1	4	/	O
5110	Coupe	1	4	/	O
5111	Coupe	1	1	/	W
5112	Coupe	1	1	/	W
5113	Coupe	1	1	/	W
5114	Coupe	1	1	/	W
5115	Coupe	1	1	/	W
5116	Overzicht	1	/	Overzicht sleuf	Z
5117	Overzicht	1	/	Overzicht sleuf	Z

DSC-nummer	Soort	Werkput	Spoornummer	Beschrijving	Uit
5118	Overzicht	1	/	Overzicht sleuf	ZW
5119	Overzicht	1	/	Overzicht sleuf	ZW
5120	Profiel	1	/	Profiel 1	N
5121	Profiel	1	/	Profiel 1	N
5122	Overzicht	1	/	Overzicht sleuf	Z
5123	Overzicht	1	/	Overzicht sleuf	Z
5124	Overzicht	1	/	Overzicht sleuf	Z
5125	Overzicht	1	/	Overzicht sleuf	Z
5126	Profiel	1	/	Profiel 3	W
5127	Profiel	1	/	Profiel 3	W
5128	Overzicht	1	/	Overzicht sleuf	Z
5129	Overzicht	1	/	Overzicht sleuf	Z
5130	Profiel	1	/	Profiel 2	O
5131	Profiel	1	/	Profiel 2	O
5132	Overzicht	Kijkvenster 1	/	Overzicht kijkvenster	Z
5133	Overzicht	Kijkvenster 1	/	Overzicht kijkvenster	Z
5134	Overzicht	Kijkvenster 1	/	Overzicht kijkvenster	Z
5135	Overzicht	Kijkvenster 1	/	Overzicht kijkvenster	Z
5136	Overzicht	1	/	Overzicht dwarssleuf	NO
5137	Overzicht	Kijkvenster 1	/	Overzicht kijkvenster	N
5138	Overzicht	Kijkvenster 1	/	Overzicht kijkvenster	N
5139	Overzicht	Kijkvenster 1	/	Overzicht kijkvenster	N
5140	Overzicht	Kijkvenster 1	/	Overzicht kijkvenster van N naar Z	O
5141	Overzicht	Kijkvenster 1	/	Overzicht kijkvenster van N naar Z	O
5142	Overzicht	Kijkvenster 1	/	Overzicht kijkvenster van N naar Z	O
5143	Overzicht	Kijkvenster 1	/	Overzicht kijkvenster van N naar Z	O
5144	Overzicht	Kijkvenster 1	/	Overzicht kijkvenster van N naar Z	O
5145	Overzicht	Kijkvenster 1	/	Overzicht kijkvenster van N naar Z	O
5146	Profiel	1	/	Profiel 5	Z
5147	Profiel	1	/	Profiel 5	Z
5150	Detail	1	8	/	ZO
5151	Detail	1	8	/	ZO
5152	Detail	1	8	/	ZO
5153	Profiel	1	8	S 8 in profiel	ZO
5154	Detail	1	9	/	ZO
5155	Detail	1	9	/	ZO
5156	Detail	1	9	/	ZO
5157	Profiel	1	9	S 9 in profiel	ZO
5158	Overzicht	Kijkvenster 1	10, 11	/	ZZW
5159	Overzicht	Kijkvenster 1	10, 11	/	ZZW
5160	Overzicht	Kijkvenster 1	10, 11	/	ZZW
5161	Detail	Kijkvenster 1	10	/	Z
5162	Detail	Kijkvenster 1	10	/	Z
5163	Detail	Kijkvenster 1	10	/	Z
5164	Detail	Kijkvenster 1	11	/	Z
5165	Detail	Kijkvenster 1	11	/	Z
5166	Detail	Kijkvenster 1	11	/	Z
5167	Detail	Kijkvenster 1	12, 13, 14	/	O
5168	Detail	Kijkvenster 1	12, 13, 14	/	O
5169	Detail	Kijkvenster 1	12, 13, 14	/	O

DSC-nummer	Soort	Werkput	Spoornummer	Beschrijving	Uit
5170	Detail	Kijkvenster 1	12, 13, 14	/	O
5171	Detail	Kijkvenster 1	15	/	O
5172	Detail	Kijkvenster 1	15	/	O
5173	Detail	Kijkvenster 1	15	/	O
5174	Detail	Kijkvenster 1	16	/	W
5175	Detail	Kijkvenster 1	16	/	W
5176	Detail	Kijkvenster 1	16	/	W
5177	Detail	Kijkvenster 1	16	/	W
5178	Detail	Kijkvenster 1	17, 18	/	O
5179	Detail	Kijkvenster 1	17, 18	/	O
5180	Detail	Kijkvenster 1	17, 18	/	O
5181	Detail	Kijkvenster 1	17	/	O
5182	Detail	Kijkvenster 1	17	/	O
5183	Detail	Kijkvenster 1	17	/	O
5184	Detail	Kijkvenster 1	18	/	O
5185	Detail	Kijkvenster 1	18	/	O
5186	Detail	Kijkvenster 1	18	/	O
5187	Detail	Kijkvenster 1	19	/	Z
5188	Detail	Kijkvenster 1	19	/	Z
5189	Detail	Kijkvenster 1	19	/	Z
5190	Detail	Kijkvenster 1	20	/	Z
5191	Detail	Kijkvenster 1	20	/	Z
5192	Detail	Kijkvenster 1	20	/	Z
5193	Detail	Kijkvenster 1	21	/	W
5194	Detail	Kijkvenster 1	21	/	W
5195	Detail	Kijkvenster 1	20, 21	/	Z
5196	Detail	Kijkvenster 1	20, 21	/	Z
5197	Detail	Kijkvenster 1	22	/	O
5198	Detail	Kijkvenster 1	22	/	O
5199	Detail	Kijkvenster 1	22	/	O
5200	Detail	Kijkvenster 1	23	/	NO
5201	Detail	Kijkvenster 1	23	/	NO
5202	Detail	Kijkvenster 1	23	/	NO
5203	Detail	Kijkvenster 1	23	/	NO
5204	Detail	Kijkvenster 1	24	/	N
5205	Detail	Kijkvenster 1	24	/	N
5206	Detail	Kijkvenster 1	24	/	N
5207	Overzicht	Kijkvenster 1	/	Overzicht kijkvenster 1	ZZO
5208	Overzicht	Kijkvenster 1	/	Overzicht kijkvenster 1	ZZO
5209	Overzicht	Kijkvenster 1	/	Overzicht kijkvenster 1	ZZO
5210	Overzicht	Kijkvenster 1	/	Overzicht kijkvenster 1	ZZO
5211	Overzicht	Kijkvenster 1	/	Overzicht kijkvenster 1	ZZO
5212	Overzicht	Kijkvenster 1	/	Overzicht kijkvenster 1	ZZO
5213	Overzicht	Kijkvenster 1	/	Overzicht kijkvenster 1	ZZO
5214	Overzicht	Kijkvenster 1	/	Overzicht kijkvenster 1	ZZO
5215	Overzicht	Kijkvenster 1	/	Overzicht kijkvenster 1	ZZO
5216	Overzicht	1	/	Overzicht dwarssleuf	NO
5217	Overzicht	1	/	Overzicht dwarssleuf	NO
5218	Overzicht	1	/	Overzicht dwarssleuf	NO
5219	Overzicht	1	/	Overzicht dwarssleuf	NO

DSC-nummer	Soort	Werkput	Spoornummer	Beschrijving	Uit
5220	Overzicht	1	/	Overzicht dwarssleuf	ZW
5221	Profiel	1	/	Profiel 4	Z
5222	Profiel	1	/	Profiel 4	Z
5223	Overzicht	1	/	Overzicht sleuf	Z
5316	Overzicht	1	/	/	Z
5317	Overzicht	1	/	/	Z
5318	Overzicht	1	/	/	N
5319	Overzicht	1	/	/	N
5320	Detail	1	25	/	Z
5321	Detail	1	25	/	Z
5322	Detail	1	25	/	Z
5323	Detail	1	26	/	W
5324	Detail	1	26	/	W
5325	Detail	1	26	/	W
5326	Detail	1	27 - 30	/	NW
5327	Detail	1	27 - 30	/	NW
5328	Detail	1	27 - 30	/	NW
5329	Detail	1	27, 28	/	NW
5330	Detail	1	27, 28	/	NW
5331	Detail	1	27, 28	/	NW
5332	Detail	1	27, 29	/	NW
5333	Detail	1	27, 29	/	NW
5334	Detail	1	27, 29	/	NW
5335	Detail	1	27, 30	/	NW
5336	Detail	1	27, 30	/	NW
5337	Detail	1	27, 30	/	NW
5338	Detail	1	31	/	NW
5339	Detail	1	31	/	NW
5340	Detail	1	31	/	NW
5341	Detail	1	32	/	NW
5342	Detail	1	32	/	NW
5343	Detail	1	32	/	NW
5344	Detail	1	32	/	NW
5345	Detail	1	33	Restant plaggenbodem, vervalt	ZW
5346	Detail	1	33	Restant plaggenbodem, vervalt	ZW
5347	Detail	1	36	/	O
5348	Detail	1	36	/	O
5349	Detail	1	36	/	O
5350	Detail	1	37	/	Z
5351	Detail	1	37	/	Z
5352	Detail	1	37	/	Z
5353	Overzicht	Kijkvenster 1	/	Overzicht kijkvenster 1	N
5354	Overzicht	Kijkvenster 1	/	Overzicht kijkvenster 1	N
5355	Overzicht	Kijkvenster 1	/	Overzicht kijkvenster 1	N
5356	Overzicht	Kijkvenster 1	/	Overzicht kijkvenster 1	N
5357	Overzicht	Kijkvenster 1	/	Overzicht kijkvenster 1	N
5358	Overzicht	Kijkvenster 1	/	Overzicht kijkvenster 1	Z
5359	Overzicht	Kijkvenster 1	/	Overzicht kijkvenster 1	Z
5360	Overzicht	Kijkvenster 1	/	Overzicht kijkvenster 1	Z
5361	Overzicht	Kijkvenster 1	/	Overzicht kijkvenster 1	Z

DSC-nummer	Soort	Werkput	Spoornummer	Beschrijving	Uit
5362	Overzicht	Kijkvenster 1	/	Overzicht kijkvenster 1	Z
5363	Overzicht	Kijkvenster 1	/	Overzicht kijkvenster 1	Z
5364	Overzicht	Kijkvenster 1	/	Overzicht kijkvenster 1	Z
5365	Overzicht	Kijkvenster 1	/	Overzicht kijkvenster 1 deel 1 van Z naar N	O
5366	Overzicht	Kijkvenster 1	/	Overzicht kijkvenster 1 deel 1 van Z naar N	O
5367	Overzicht	Kijkvenster 1	/	Overzicht kijkvenster 1 deel 1 van Z naar N	O
5368	Overzicht	Kijkvenster 1	/	Overzicht kijkvenster 2 deel 1 van Z naar N	O
5369	Overzicht	Kijkvenster 1	/	Overzicht kijkvenster 2 deel 1 van Z naar N	O
5370	Overzicht	Kijkvenster 1	/	Overzicht kijkvenster 2 deel 1 van Z naar N	O
5371	Overzicht	Kijkvenster 1	/	Overzicht kijkvenster 3 deel 1 van Z naar N	O
5372	Overzicht	Kijkvenster 1	/	Overzicht kijkvenster 3 deel 1 van Z naar N	O
5373	Overzicht	Kijkvenster 1	/	Overzicht kijkvenster 3 deel 1 van Z naar N	O
5374	Overzicht	Kijkvenster 1	/	Overzicht kijkvenster 3 deel 1 van Z naar N	O
5375	Werkfoto	Kijkvenster 1	/	Overzicht van kijkvenster	NO
5376	Detail	Kijkvenster 1	23	/	NO
5377	Detail	Kijkvenster 1	23	/	NO
5378	Detail	Kijkvenster 1	23	/	NO
5379	Detail	Kijkvenster 1	15	/	O
5380	Detail	Kijkvenster 1	15	/	O
5381	Detail	Kijkvenster 1	15	/	O
5382	Profiel	Kijkvenster 1	15	/	O
5383	Profiel	Kijkvenster 1	15	/	O
5384	Profiel	Kijkvenster 1	15	/	O
5385	Detail	Kijkvenster 1	10	/	W
5386	Detail	Kijkvenster 1	10	/	W
5387	Detail	Kijkvenster 1	10	/	W
5388	Detail	Kijkvenster 1	10	/	W
5389	Detail	Kijkvenster 1	11	/	O
5390	Detail	Kijkvenster 1	11	/	O
5391	Detail	Kijkvenster 1	11	/	O
5392	Detail	Kijkvenster 1	13	/	W
5393	Detail	Kijkvenster 1	13	/	W
5394	Detail	Kijkvenster 1	13	/	W
5395	Detail	Kijkvenster 1	12	/	W
5396	Detail	Kijkvenster 1	12	/	W
5397	Detail	Kijkvenster 1	12	/	W
5398	Detail	Kijkvenster 1	14	/	O
5399	Detail	Kijkvenster 1	14	/	O
5400	Detail	Kijkvenster 1	14	/	O
5401	Detail	Kijkvenster 1	14	/	O
5402	Overzicht	Kijkvenster 1	12-14	/	NO
5403	Detail	Kijkvenster 1	16	/	O
5404	Detail	Kijkvenster 1	16	/	O
5405	Detail	Kijkvenster 1	16	/	O
5406	Detail	Kijkvenster 1	17	/	O
5407	Detail	Kijkvenster 1	17	/	O
5408	Detail	Kijkvenster 1	17	/	O
5409	Profiel	Kijkvenster 1	17	/	O
5410	Profiel	Kijkvenster 1	17	/	O
5411	Profiel	Kijkvenster 1	17	/	O

DSC-nummer	Soort	Werkput	Spoornummer	Beschrijving	Uit
5412	Detail	Kijkvenster 1	18	/	O
5413	Detail	Kijkvenster 1	18	/	O
5414	Detail	Kijkvenster 1	18	/	O
5415	Detail	Kijkvenster 1	19	/	ZW
5416	Detail	Kijkvenster 1	19	/	ZW
5417	Detail	Kijkvenster 1	19	/	ZW
5418	Detail	Kijkvenster 1	19	/	ZW
5419	Detail	Kijkvenster 1	21	/	ZW
5420	Detail	Kijkvenster 1	21	/	ZW
5421	Detail	Kijkvenster 1	21	/	ZW
5422	Detail	Kijkvenster 1	20	/	W
5423	Detail	Kijkvenster 1	20	/	W
5424	Detail	Kijkvenster 1	20	/	W
5425	Detail	Kijkvenster 1	22	/	W
5426	Detail	Kijkvenster 1	22	/	W
5427	Detail	Kijkvenster 1	22	/	W
5428	Detail	Kijkvenster 1	38	/	ZW
5429	Detail	Kijkvenster 1	38	/	ZW
5430	Detail	Kijkvenster 1	38	/	ZW
5431	Detail	Kijkvenster 1	39	/	Z
5432	Detail	Kijkvenster 1	39	/	Z
5433	Detail	Kijkvenster 1	39	/	Z
5434	Detail	Kijkvenster 1	40	/	Z
5435	Detail	Kijkvenster 1	40	/	Z
5436	Detail	Kijkvenster 1	40	/	Z
5437	Detail	1	41	/	NO
5438	Detail	1	41	/	NO
5439	Detail	1	41	/	NO
5440	Detail	1	42	/	Z
5441	Detail	1	42	/	Z
5442	Detail	1	42	/	Z
5443	Detail	1	43	/	O
5444	Detail	1	43	/	O
5445	Detail	1	43	/	O
5446	Detail	1	44	/	O
5447	Detail	1	44	/	O
5448	Detail	1	44	/	O
5449	Detail	1	45	/	O
5450	Detail	1	45	/	O
5451	Detail	1	45	/	O
5452	Detail	1	46	/	N
5453	Detail	1	46	/	N
5454	Detail	1	46	/	N
5455	Detail	1	47	/	NO
5456	Detail	1	47	/	NO
5457	Detail	1	47	/	NO
5458	Detail	1	47	/	NO
5459	Detail	1	48, 49	/	W
5460	Detail	1	48, 49	/	W
5461	Detail	1	48, 49	/	W

DSC-nummer	Soort	Werkput	Spoornummer	Beschrijving	Uit
5462	Detail	1	48, 49	/	W
5463	Overzicht	1	/	Overzicht sleuf	N
5464	Overzicht	1	/	Overzicht sleuf	N
5465	Overzicht	1	/	Overzicht sleuf	Z
5466	Overzicht	1	/	Afgraven van teelaarde	Z
5467	Overzicht	1	/	Afgraven van teelaarde	Z
5468	Overzicht	1	/	Afgraven van teelaarde	Z
5469	Overzicht	1	/	Afgraven van teelaarde	Z
5470	Profiel	1	/	Profiel ter hoogte van greppel	N
5471	Profiel	1	/	Profiel ter hoogte van greppel	N
5472	Detail	1	50, 51	Kleine spoortjes	Z
5473	Detail	1	50, 51	Kleine spoortjes	Z
5474	Detail	1	52	/	Z
5475	Detail	1	52	/	Z
5476	Detail	1	52	/	Z
5477	Detail	1	53	/	O
5478	Detail	1	53	/	O
5479	Detail	1	53	/	O
5480	Detail	1	54	/	ZO
5481	Detail	1	54	/	ZO
5482	Detail	1	54	/	ZO
5483	Detail	1	55	/	O
5484	Detail	1	55	/	O
5485	Detail	1	55	/	O
5486	Overzicht	1	/	Overzicht van sporen ter hoogte van het tweede kijkvenster	ZO
5487	Overzicht	1	/	Overzicht van sporen ter hoogte van het tweede kijkvenster	NW
5488	Overzicht	1	/	Overzicht van sporen ter hoogte van het tweede kijkvenster	NW
5489	Overzicht	1	/	Overzicht van sporen ter hoogte van het tweede kijkvenster	NW
5490	Overzicht	1	/	Overzicht van sporen ter hoogte van het tweede kijkvenster	NW
5491	Overzicht	1	/	Overzicht van sporen ter hoogte van het tweede kijkvenster	NW
5492	Profiel	1	/	Profiel ten noorden van het kijkvenster	W
5493	Profiel	1	/	Profiel ten noorden van het kijkvenster	W
5494	Detail	1	56	/	Z
5495	Detail	1	56	/	Z
5496	Detail	1	56	/	Z
5497	Detail	1	57	/	Z
5498	Detail	1	57	/	Z
5499	Detail	1	57	/	Z
5500	Detail	1	58	/	Z
5501	Detail	1	58	/	Z
5502	Detail	1	58	/	Z
5503	Detail	1	59	/	W
5504	Detail	1	59	/	W
5505	Detail	1	59	/	W
5506	Detail	1	59	/	W
5507	Detail	1	60	/	W
5508	Detail	1	60	/	W
5509	Detail	1	60	/	W
5510	Detail	1	61	/	ZW
5511	Detail	1	61	/	ZW

DSC-nummer	Soort	Werkput	Spoornummer	Beschrijving	Uit
5512	Detail	1	61	/	ZW
5513	Detail	1	64	/	ZW
5514	Detail	1	64	/	ZW
5515	Detail	1	64	/	ZW
5516	Overzicht	1	/	Overzicht sporen kijkvenster	NW
5517	Overzicht	1	/	Overzicht sporen kijkvenster	NW
5518	Overzicht	1	/	Overzicht sporen kijkvenster	NW
5519	Overzicht	1	/	Overzicht sporen kijkvenster	NW
5520	Overzicht	1	/	Overzicht sporen	N
5521	Overzicht	1	/	Overzicht sporen	N
5522	Detail	1	62	/	Z
5523	Detail	1	62	/	Z
5524	Detail	1	62	/	Z
5525	Detail	1	63	/	Z
5526	Detail	1	63	/	Z
5527	Detail	1	63	/	Z
5528	Detail	1	65	/	ZO
5529	Detail	1	65	/	ZO
5530	Detail	1	65	/	ZO
5531	Detail	1	66, 67	/	O
5532	Detail	1	66, 67	/	O
5533	Detail	1	66, 67	/	O
5535	Detail	1	68	/	N
5536	Detail	1	68	/	N
5537	Detail	1	68	/	N
5538	Detail	1	69	/	O
5539	Detail	1	69	/	O
5540	Detail	1	69	/	O
5541	Detail	1	70	/	Z
5542	Detail	1	70	/	Z
5543	Detail	1	70	/	Z
5544	Detail	1	71	/	Z
5545	Detail	1	71	/	Z
5546	Detail	1	71	/	Z
5547	Werkfoto	1	/	Recente perceelgreppel	NW
5548	Detail	1	72	/	W
5549	Detail	1	72	/	W
5550	Detail	1	72	/	W
5551	Detail	1	73, 74	/	Z
5552	Detail	1	73, 74	/	Z
5553	Detail	1	73, 74	/	Z
5554	Detail	1	74	/	ZO
5555	Detail	1	74	/	ZO
5556	Detail	1	74	/	ZO
5557	Detail	1	73	/	N
5558	Detail	1	73	/	N
5559	Detail	1	73	/	N
5560	Profiel	1	/	A	
5561	Profiel	1	/	A	
5562	Profiel	1	/	B	

DSC-nummer	Soort	Werkput	Spoornummer	Beschrijving	Uit
5563	Profiel	1	/	B	
5564	Detail	1	75	/	ZW
5565	Detail	1	75	/	ZW
5566	Detail	1	75	/	ZW
5567	Profiel	1	/	C	
5568	Profiel	1	/	C	
5569	Profiel	1	/	D	
5570	Profiel	1	/	D	
5571	Profiel	1	/	E	
5572	Profiel	1	/	E	
5573	Profiel	1	/	F	
5574	Profiel	1	/	F	
5575	Profiel	1	/	G	
5576	Profiel	1	/	G	
5577	Profiel	1	/	H	
5578	Profiel	1	/	H	
5579	Detail	1	/	76	NO
5580	Detail	1	/	76	NO
5581	Detail	1	/	76	NO
5582	Profiel	1	/	I	ZO
5583	Profiel	1	/	I	ZO
5584	Coupe	1	42	/	W
5585	Coupe	1	42	/	W
5586	Coupe	1	61	/	W
5587	Coupe	1	61	/	W
5588	Coupe	1	61	/	W
5589	Coupe	1	72	/	W
5590	Coupe	1	72	/	W
5591	Coupe	1	72	/	W
5601	Overzicht	2	/	Overzicht van sleuf ten zuiden van Profeetstraat	N
5602	Profiel	2	/	J	O
5603	Profiel	2	/	J	O
5604	Detail	2	78	/	O
5605	Detail	2	78	/	O
5606	Detail	2	78	/	O
5607	Detail	2	77, 78	/	Z
5608	Detail	2	77, 78	/	Z
5609	Detail	2	77, 78	/	Z
5610	Profiel	2	/	K	O
5611	Profiel	2	/	K	O
5612	Profiel	2	/	K	O
5613	Overzicht	2	/	/	ZZO
5614	Overzicht	2	/	Overzicht sleuf	ZZO
5615	Overzicht	2	/	Overzicht sleuf	ZZO
5616	Overzicht	2	/	Overzicht sleuf	ZZO
5617	Profiel	2	/	L	O
5618	Profiel	2	/	L	O
5619	Overzicht	2	/	Overzicht sleuf	ZZO
5620	Overzicht	2	/	Overzicht sleuf	ZZO
5621	Overzicht	2	/	Overzicht sleuf	ZZO

DSC-nummer	Soort	Werkput	Spoornummer	Beschrijving	Uit
5622	Profiel	2	/	M	O
5623	Profiel	2	/	M	O
5624	Overzicht	2	/	Overzicht sleuf	N
5625	Overzicht	2	/	Overzicht sleuf	N
5626	Overzicht	2	/	Overzicht sleuf	N
5627	Overzicht	2	/	Overzicht sleuf	N
5628	Werkfoto	2	/	/	/
5629	Werkfoto	2	/	/	/
5630	Profiel	2	/	N	ZO
5631	Profiel	2	/	N	ZO
5632	Detail	2	79	/	NW
5633	Detail	2	79	/	NW
5634	Detail	2	79	/	NW
5635	Profiel	2	79	S 79 in profiel	N
5636	Profiel	2	79	S 79 in profiel	N
5637	Detail	2	81	/	N
5638	Detail	2	81	/	N
5639	Detail	2	81	/	N
5640	Detail	5	80	/	ZO
5641	Detail	2	80	/	ZO
5642	Detail	2	80	/	ZO
5643	Coupe	2	79	/	N
5644	Coupe	2	79	/	N
5645	Coupe	2	79	/	N
5646	Overzicht	2	/	Overzicht dwarsleuf	W
5647	Overzicht	2	/	Overzicht dwarsleuf	W

Spoor	Laag	WP	Coupe	Soort	Beschrijving	Vorm	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Begin	Einde	Relaties	Vondst	Opmerking
01	1	1	Ja	Greppel	/	Langwerpig	DOBR tot GRBR + VL GR	ZaLe + Sp Hk (m) en Fe (m)	ZO-NW	MIDL?	NT?	Idem S2 - S 5	/	Onder de plaggenbodem
02	1	1	Nee	Paalkuil	/	Rond	DOBR tot GRBR + VL GR	ZaLe + Sp Hk (m) en Fe (m)	/	MIDL?	NT?	Idem S2 - S 5	/	/
03	1	1	Nee	Kuil	/	Ovaal	DOBR tot GRBR + VL GR	ZaLe + Sp Hk (m) en Fe (m)	N-Z	MIDL?	NT?	Idem S2 - S 5	/	/
04	1	1	Ja	Greppel	/	Langwerpig	GR tot BR	ZaLe + Sp Hk en Ba (m)	ZO-NW	MIDL	NT	Idem S2 - S 5	1	Onder de plaggenbodem
05	1	1	Nee	Paalkuil?	/	Rond	DOGR tot DOBRZW	ZaLe + Sp Hk (zw)	/	MIDL?	NT?	Idem S2 - S 5	/	/
06	0	1	Ja	Paalkuil met paalkern	Scherp afgelijnde paalkuil met kern met sterk gevlekte vulling	Rechthoek	/	/	ZO-NW	REC	REC	/	/	/
06	1	1	Nee	Paalkern	Losse vulling	Vierkant	DOBR	ZaLe	/	/	/	/	/	/
06	2	1	Nee	Paalkuil	/	Rechthoek	GR + VL OR en BEI	ZaLe	/	/	/	/	/	/
07	1	1	Nee	Greppel	Wordt smaller in NO-richting, waar hij mogelijk een scherpe bocht maakt in westelijke richting.	Langwerpig	GR tot DOGR	ZaLe + Sp Hk (w) en Roe (w)	NO-ZW	MIDL?	NT?	/	/	Onder de plaggenbodem
08	1	1	Nee	Kuil	/	Halfrond	ROE + VL GR en LIGR	ZaLe + Br Fe	/	/	/	/	/	In het N-profiel, onder de plaggenbodem
09	1	1	Nee	Greppel	/	Langwerpig	DOGR tot ZW	ZaLe + Fr Fe	ZO-NW	/	/	/	/	Onder de plaggenbodem
10	1	KV 1	Nee	Paalkuil	/	Vierkant	GR + VL LIGR	ZaLe + Sp Hk (m)	/	BRONSL	IJZV	Idem aan S 12 tem S 24, S 38 tem S 40	2	
11	1	Kv 1	Nee	Paalkuil	/	Rond	GR + VL LIGR	ZaLe + Sp Hk (m) + Sp VbLe (w)	/	BRONSL	IJZV	Zie S 10	5	/
12	1	Kv 1	Nee	Paalkuil	/	Vierkant	GR + VL LIGR	ZaLe + Sp Hk (w)	/	BRONSL	IJZV	Zie S 10	3	/
13	1	Kv 1	Nee	Paalkuil	Kleine paalkuil tussen S 12 en S 14.	Rond	GR + VL LIGR	ZaLe + Sp Hk (w)	/	BRONSL	IJZV	Zie S 10	/	/
14	1	Kv 1	Nee	Paalkuil	/	Vierkant	GR + VL LIGR	ZaLe + Sp Hk (w)	/	BRONSL	IJZV	Zie S 10		/
15	1	Kv 1	Nee	Paalkuil	/	Halfrond	GR + VL LIGR	ZaLe + Sp Hk (m)	/	BRONSL	IJZV	Zie S 10		Onder de teelaarde, deels in het profiel
16	1	Kv 1	Nee	Paalkuil	/	Rond	LIGR + VL BEI en BR	ZaLe + Sp Hk (zw)	/	BRONSL	IJZV	Zie S 10		/
17	1	Kv 1	Nee	Paalkuil	/	Halfrond	GR + VL LIGR	ZaLe + Sp Hk (m)	/	BRONSL	IJZV	Zie S 10		Onder de teelaarde, deels in het profiel
18	1	Kv 1	Nee	Paalkuil?	Mogelijk natuurlijk	Rond	LIGR tot WIGR + VL BEI	ZaLe + Sp Hk (zw)	/	/	/	/		/
19	1	Kv 1	Nee	Kuil?	Mogelijk natuurlijk	Onregelmatig	WIGR + VL BRGR	ZaLe + Sp Hk (zw)	/	/	/	/		/
20	0	Kv 1	Nee	Paalkuil	/	Ovaal	/	/	/	BRONSL	IJZV	Zie S 10		/


Spoor	Laag	WP	Coupe	Soort	Beschrijving	Vorm	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Begin	Einde	Relaties	Vondst	Opmerking
				met kern?										
20	1	Kv 1	Nee	Paalkern	/	Rond	GR tot DOGR	ZaLe + Sp Hk (zv) + Fe	/	/	/	/	/	/
20	1	Kv 1	Nee	Paalkuil	/	Ovaal	LIGR tot WIGR + VL LIBRGR	ZaLe + Sp Hk (v)	/	/	/	/	/	/
21	1	Kv 1	Nee	Kuil	/	Langwerpig	GR + VL LIGR	ZaLe + Sp Hk (m)	N-Z	BRONSL	IJZV	Zie S 10		/
22	1	Kv 1	Nee	Kuil?	Mogelijk natuurlijk	Onregelmatig	WIGR + VL BR	ZaLe	/	/	/	/		/
23	1	Kv 1	Nee	Greppel	/	Langwerpig	GR + VL LIGR	ZaLe + Sp Hk (m)	NO-ZW	BRONSL	IJZV	Zie S 10		/
24	1	Kv 1	Nee	Paalkuil	/	Rond	BLGR + VL LIGR	ZaLe + Sp Hk (m)	/	BRONSL	IJZV	Zie S 10		/
25	1	1	Nee	Paalkuil	/	Rond	DOGR + VL BRGR en GEBR	ZaLe + Sp Hk (zw) + Fe	/	/	/	/	/	/
26	1	1	Nee	(Paal)kuil	Onderkant kuil? Mogelijk natuurlijk	Rechthoek	GRBR + VL LIGR en GR	ZaLe + Sp Hk (w) + Fe	NO-ZW	/	/	/	/	/
27	1	1	Nee	Greppel	/	Langwerpig	GRBR + VL ZWGR	ZaLe + Br Hk (v) + Fe	ZO-NW	/	/	/	/	Westelijk uiteinde is verstoord.
28	1	1	Nee	Paalkuil	/	Vierkant	GR + VL DOGR	ZaLe + Sp Hk (zw)	/	/	/	Idem S 29	/	/
29	1	1	Nee	Paaluil	/	Vierkant	GR + VL DOGR	ZaLe + Sp Hk (zw)	/	/	/	Idem S 28	/	/
30	1	1	Nee	Paalkuil	/	Rond	BRGR tot BR	ZaLe + Sp Ba (w) + Fe	/	/	/	/	/	/
31	1	1	Nee	Kuil	/	Ovaal	GRZW tot BRZW	ZaLe + Hk (m)	NO-ZW	/	/	/	/	/
32	1	1	Nee	(Paal)kuil	/	Rond	GR tot LIGR	ZaLe + Sp Hk (zw)	/	/	/	/	/	/
33	1	1	Nee	Natuurlijk	Restant plaggenbodem	/	/	/	/	/	/	/	/	/
34	1	1	Nee	Kuil	/	Halfrond	ZW + VL GE, OR en BR	ZaLe + Sp/Br Ba (m), Sp Hk (m)	/	/	/	/	/	Onder de plaggenbodem
35	1	1	Nee	Gracht	/	Langwerpig	BR	Za + Sp Ba en Hk	ZO-NW	/	/	/	/	/
36	1	1	Nee	Kuil	/	Onregelmatig	GR	ZaLe + Sp Hk (m)	/	/	/	/	/	/
37	1	1	Nee	Kuil	/	Rond	DOGR tot ZWGR	ZaLe + Sp Hk (m) + Fe	/	/	/	/	/	/
38	1	Kv 1	Nee	Paalkuil	/	Rond	WIGR tot GR + VL BRGR	ZaLe + Sp Hk (w)	/	BRONSL	IJZV	Zie S 10	/	/
39	1	Kv 1	Nee	Paalkuil?	Mogelijk natuurlijk	Rond	WIGR tot LIGR	ZaLe + Sp Hk (w) / Fe	/	/	/	/	/	/
40	1	Kv 1	Nee	Kuil?	Mogelijk natuurlijk	Rond	WIGR tot LIGR	ZaLe + Sp Hk (w)	/	/	/	/	/	/
41	1	1	Nee	(Paal)kuil?	Mogelijk natuurlijk	Afgeronde rechthoek	BRGR tot GR + VL ZWGR en WIGR	ZaLe + Sp Hk (w)	ZO-NW	/	/	/	/	Zeer sterk gebioturbeerd
42	1	1	Ja	(Paal)kuil	/	Ovaal	GR + VL ZWGR tot BRGR	ZaLe + Sp Hk (w)	ZO-NW	/	/	/	/	Zeer sterk gebioturbeerd
43	1	1	Nee	(Paal)kuil	/	Ovaal	DOGR + VL ZWGR tot BRGR	ZaLe + Sp Hk (v)	N-Z	/	/	/	/	/
44	1	1	Nee	Kuil?	Mogelijk natuurlijk	Afgeronde rechthoek	BRGR tot GR + VL ZWGR en WIGR	ZaLe + Sp Hk (zw)	N-Z	/	/	/	/	Sterk gebioturbeerd
45	1	1	Nee	(Paal)kuil	/	Rond	GR + VL ORGE	ZaLe + SP Hk (m)	/	/	/	/	/	/
46	1	1	Nee	Kuil	/	Onregelmatig	GRZW tot BRZW + VL BR	ZaLe + Sp Ba (zw) + Hk (m)	/	/	/	/	/	/

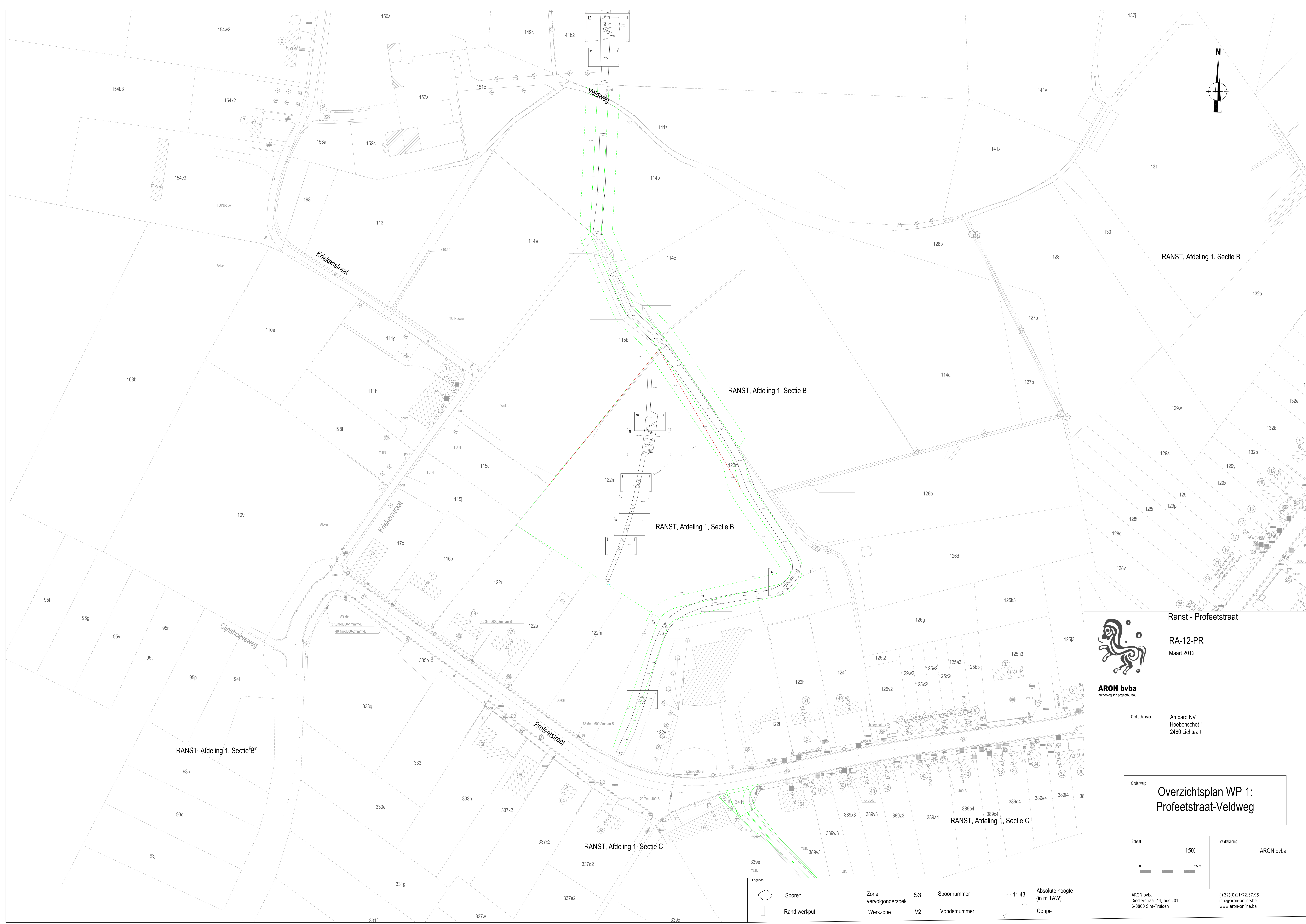
Spoor	Laag	WP	Coupe	Soort	Beschrijving	Vorm	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Begin	Einde	Relaties	Vondst	Opmerking
47	1	1	Nee	Kuil	/	Afgeronde rechthoek	GR tot ZWGR + VL BRGR	ZaLe + Sp Hk (m) en Fe	ZO-NW	/	/	/	/	/
48	1	1	Nee	Kuil	/	Halfrond	GRZW tot BRZW + VL ZW	ZaLe + Br Hk (v) + Fe	/	/	/	/	/	/
49	1	1	Nee	Kuil	/	Halfrond	GRZW tot BRZW + VL ZW	ZaLe + Sp Hk (v)	/	/	/	/	/	/
50	1	1	Nee	Paalkuil?	Mogelijk natuurlijk	Rond	ZWGR tot GR + VL ZWGR en WIGR	ZaLe + Sp Hk (m)	/	/	/	/	/	/
51	1	1	Nee	Paalkuil?	Mogelijk natuurlijk	Rond	ZWGR tot GR + VL ZWGR en WIGR	ZaLe + Sp Hk (m)	/	/	/	/	/	/
52	1	1	Nee	(Paal)kuil	/	Onregelmatig	ZWGR tot GR + VL ZWGR en WIGR	ZaLe + Sp Hk (m) + Fe	/	/	/	/	/	/
53	1	1	Nee	Kuil?	Mogelijk natuurlijk	Ovaal	ZWGR tot GR + VL ZWGR en WIGR	ZaLe + Sp Hk (m) + Ba (w)	/	/	/	/	/	/
54	1	1	Nee	Kuil?	Mogelijk natuurlijk; 2 sporen?	Rond	ZW + GR + BR + GE (gemengd)	ZaLe + Sp Hk (w)	/	/	/	/	/	/
55	1	1	Nee	Kuil?	Mogelijk natuurlijk	Onregelmatig	ZWGR tot GR + VL ZWGR en WIGR	ZaLe + Hk (m) + Fe + Sp Ba (zw)	/	/	/	/	/	/
56	1	1	Nee	Kuil	/	Onregelmatig	GRZW tot BRZW	ZaLe + Br Hk (v) + Fe	/	/	/	/	/	/
57	1	1	Nee	Kuil	/	Rond	GR tot BRGR + VL BEI en BR	ZaLe + Sp Hk (zw) + Fe	/	/	/	/	/	/
58	1	1	Nee	Kuil	/	Rond	GR tot BRGR + VL BEI en BR	ZaLe + Sp Hk (zw) + Fe	/	/	/	/	/	/
59	1	1	Nee	Kuil	/	Langwerpig	GR tot BRGR + VL BEI en BR	ZaLe + Sp Hk (zw) + Fe	/	/	/	/	/	Onder pluggenbodem , tegen het O-profiel
60	1	1	Nee	Kuil	/	Halfrond	GRZW tot BRZW	ZaLe + Fe-rand	/	/	/	/	/	/
61	1	1	Ja	Greppel	/	Langwerpig	GRZW tot BRZW	ZaLe + Sp Hk (w) + SP/Br Ba + Fe	NO-ZW	1200	1550	/	6	Onder pluggenbodem
62	1	1	Nee	Kuil	/	Rond	GR + VL WIGR	ZaLe + Sp Hk (w) + Fe	/	/	/	/	/	/
63	1	1	Nee	Kuil	/	Langwerpig	GR tot ZWGR	ZaLe + Sp Hk (w)	O-W	/	/	/	/	Sterk gebioturbeerd
64	1	1	Nee	Greppel	/	Langwerpig	GRZW tot BRZW	ZaLe + Sp Hk (w) + SP/Br Ba + Fe	NO-ZW	/	/	/	/	Onder pluggenbodem
65	1	1	Nee	Kuil?	Mogelijk natuurlijk	Onregelmatig	GR ot PAGR	ZaLe + Sp Hk (w)	/	/	/	/	/	/
66	1	1	Nee	(Paal)kuil	/	Rond	BRGR + VL ZW	ZaLe + Sp Hk (m)	/	/	/	/	/	/
67	0	1	Nee	Paalkuil met paalkern	/	Ovaal	/	/	/	/	/	/	/	/
67	1	1	Nee	Paalkern	/	Rond	BRGR tot ZWGR	ZaLe + Sp Hk en Fe	/	/	/	/	/	/
67	2	1	Nee	Paalkuil met	/	Ovaal	LIGR tot GR + VL ZWGR	ZaLe + Sp Hk (w)	/	/	/	/	/	/


Spoor	Laag	WP	Coupe	Soort	Beschrijving	Vorm	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Begin	Einde	Relaties	Vondst	Opmerking
				paalkern										
68	1	1	Nee	Paalkuil	/	Vierkant	GR + VL ZWGR	ZaLe + Sp Hk en Fe	/	/	/	/	/	Wordt doorsneden door recente greppel
69	1	1	Nee	(Paal)kuil	/	Halfrond	GR + VL ZWGR	ZaLe + Sp Hk (v)	/	/	/	/	/	Onder plaggenbodem
70	1	1	Nee	Paalkuil	/	Rond	DOGR	ZaLe + Sp Hk (w) + Fe	/	/	/	/	/	/
71	1	1	Nee	Kuil	/	Rechthoek	ZW tot GRZW, DOBLZW	ZaLe + Fe + Sp Hk (v)	N-Z	/	/	/	/	/
72	1	1	Ja	Kuil	In de coupe komvormig met Hk-rand	Rond	GR	ZaLe + Br/Sp Hk (m)	/	/	/	/	/	/
73	0	1	Nee	Kuil	/	Onregelmatig	/	/	/	/	/	Idem S 74	/	/
73	1	1	Nee	Opvullings-laag	/	/	ZWGR tot DOGRZW + VL GR	ZaLe + Hk (v) + Fe	/	/	/	/	/	/
73	2	1	Nee	Opvullings-laag	/	/	GR	ZaLe + Sp Hk (m) + Fe	/	/	/	/	/	/
74	1	1	Nee	Kuil	/	Onregelmatig	ZWGR tot DOGRZW + VL GR	ZaLe + Hk (v) + Fe	/	/	/	Idem S 73	/	/
76	1	1	Nee	Kuil	/	Onregelmatig	ZW tot BLZW	ZaLe + Sp Hk (m), Ba (w) en Fe	/	/	/	/	/	/
77	1	2	Nee	Greppel	Perceelsgreppel, ca. 1 m breed	Langwerpig	BRGR + VL GR	KlLe + puin	N-Z	REC	REC	/	7MD, 9 MD	/
78	1	2	Nee	Kuil	Recente puinkuil	Onregelmatig	DOBRGR + VL GEGR	KlLe + Ba, puin	/	REC	REC	/	8	/
79	1	2	Ja	Greppel	Drainagegreppel	Langwerpig	GR tot GRBR	KlLe + Sp Hk (zw) + Sp Ba (m)	NO-ZW	/	/	Idem S 80	/	/
80	1	2	Nee	Greppel	Drainagegreppel	Langwerpig	GR tot GRBR	KlLe + SP Hk (zw) + Sp Ba (m)	NO-ZW	/	/	Idem S 79	/	/
81	1	2	Nee	Kuil	/	Rond	GR tot DOGR	KlLe	/	/	/	/	/	/

Vondstnr	Volgnr	WP	Spoor	Mat	Soort	Aantal	Begin	Einde	Opmerkingen
01	1	1	04	AW	ROOD + GL	1	MIDL	NT	/
02	1	1 (Kv 1)	10	AW	HA	1	BRONSL	IJZV	Bodemfragment, gemagerd met chamotte
03	1	1 (Kv 1)	12	AW	HA	2	BRONSL	IJZV	Van een drieledige kom (van de Broeke 71), fijn donkergrijs en zandig baksel
04	1	1	/	AW	ROOD + GL	1	MIDL	NT	Uit de plaggenbodem afkomstig
05	1	1 (Kv 1)	11	AW	HA	1	BRONSL	IJZV	Klein fragment
06	1	1	61	AW	GRIJS	1	1200	1550	/
07MD	1	2	77	MET	PB	1	1550	1850	Musketkogel
08	1	2	78	AW	IND WIT	1	1800	Heden	/
08	2	2	78	AW	ROOD + GL	1	MIDL	NT	/
09MD	1	2	77	MET	PB	1	1550	1850	Musketkogel



	RA-12-PR	Onderwerp	Datum		Legende		
		Overzichtsplan (WP 1 en WP 2)	Maart 2012				
	Ranst - Profeetstraat	Schaal	0 250 m		S 1	Spoornummer	± 11.43
		1 : 5000			1	Laagnummer	





ARON bvba
archeologisch projectbureau

Ranst - Profheetstraat

RA-12-PR

Maart 2012

Opdrachtgever

Ambaro NV
Hoebenschot 1
2460 Lichtaart

Orderwerp

**Overzichtsplan WP 1:
Profheetstraat-Veldweg**

Schaal

1:500

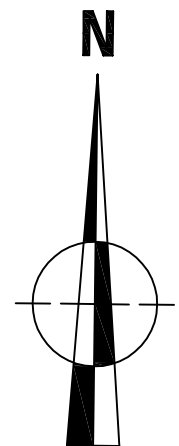
Veldtekening

ARON bvba

ARON bvba
Diestersstraat 44, bus 201
B-3800 Sint-Truiden

(+32)(0)11/72.37.95
info@aron-online.be
www.aron-online.be

Legende							
	Sporen		Zone vervolgonderzoek	S3	Spoornummer		Absolute hoogte (in m TAW)
	Rand werkput		Werkzone	V2	Vondstnummer		Coupe



ARON bvba
archeologisch projectbureau

Ranst - Profeetstraat

RA-12-PR
Maart 2012

Opdrachtgever

Ambaro NV
Hoebenschot 1
2460 Lichtaart

Orderwerp

Overzichtsplan:
Veldweg-Kromstraat

Schaal

1:500



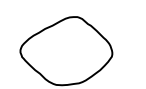
Veldtekening

ARON bvba

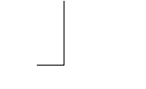
ARON bvba
Diestersstraat 44, bus 201
B-3800 Sint-Truiden

(+32)(0)11/72.37.95
info@aron-online.be
www.aron-online.be

Legende



Sporen



Rand werkput



Zone
vervolgonderzoek



Werkzone

S3

Spoornummer




± 11.43

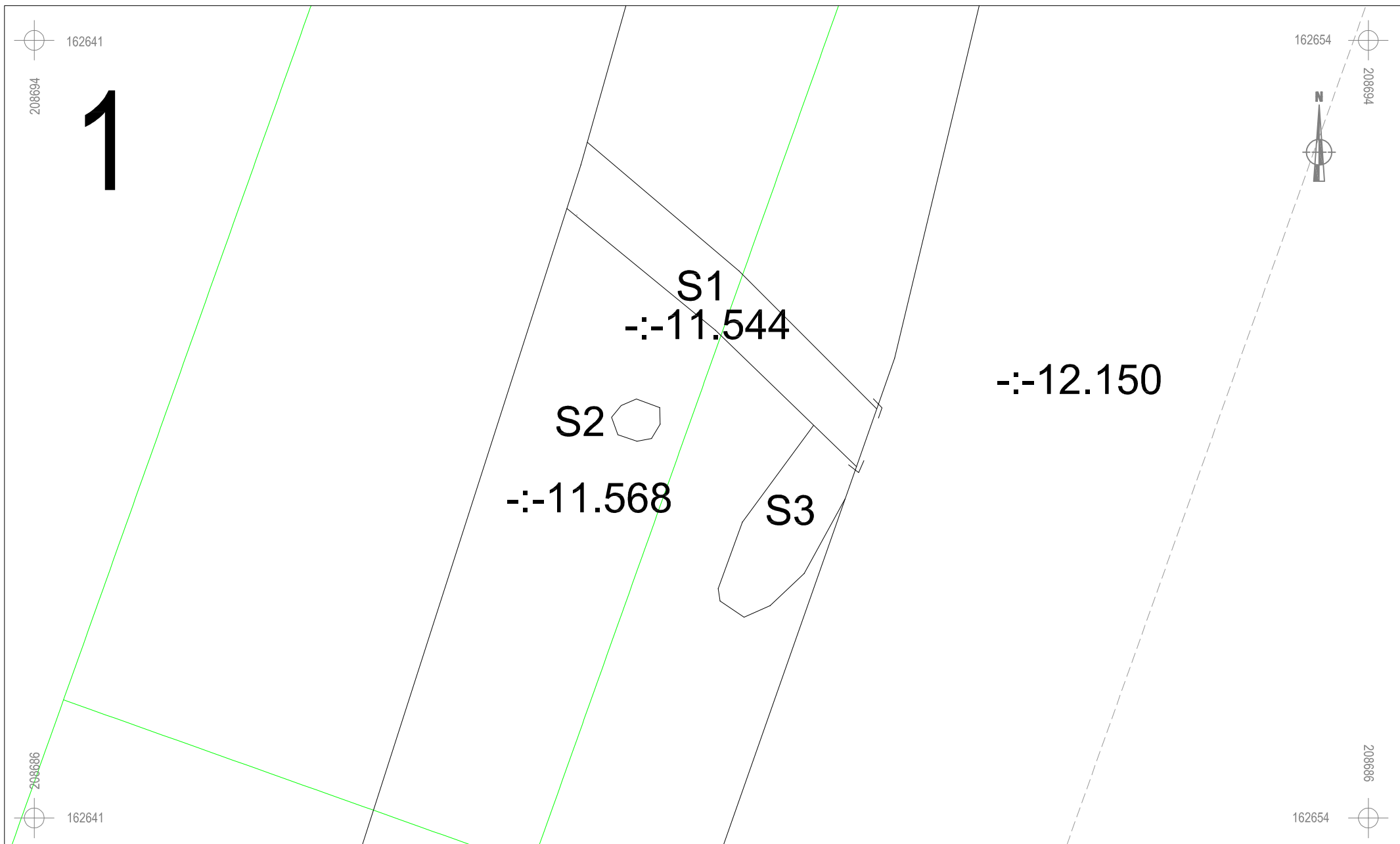
Absolute hoogte
(in m TAW)





Coupe

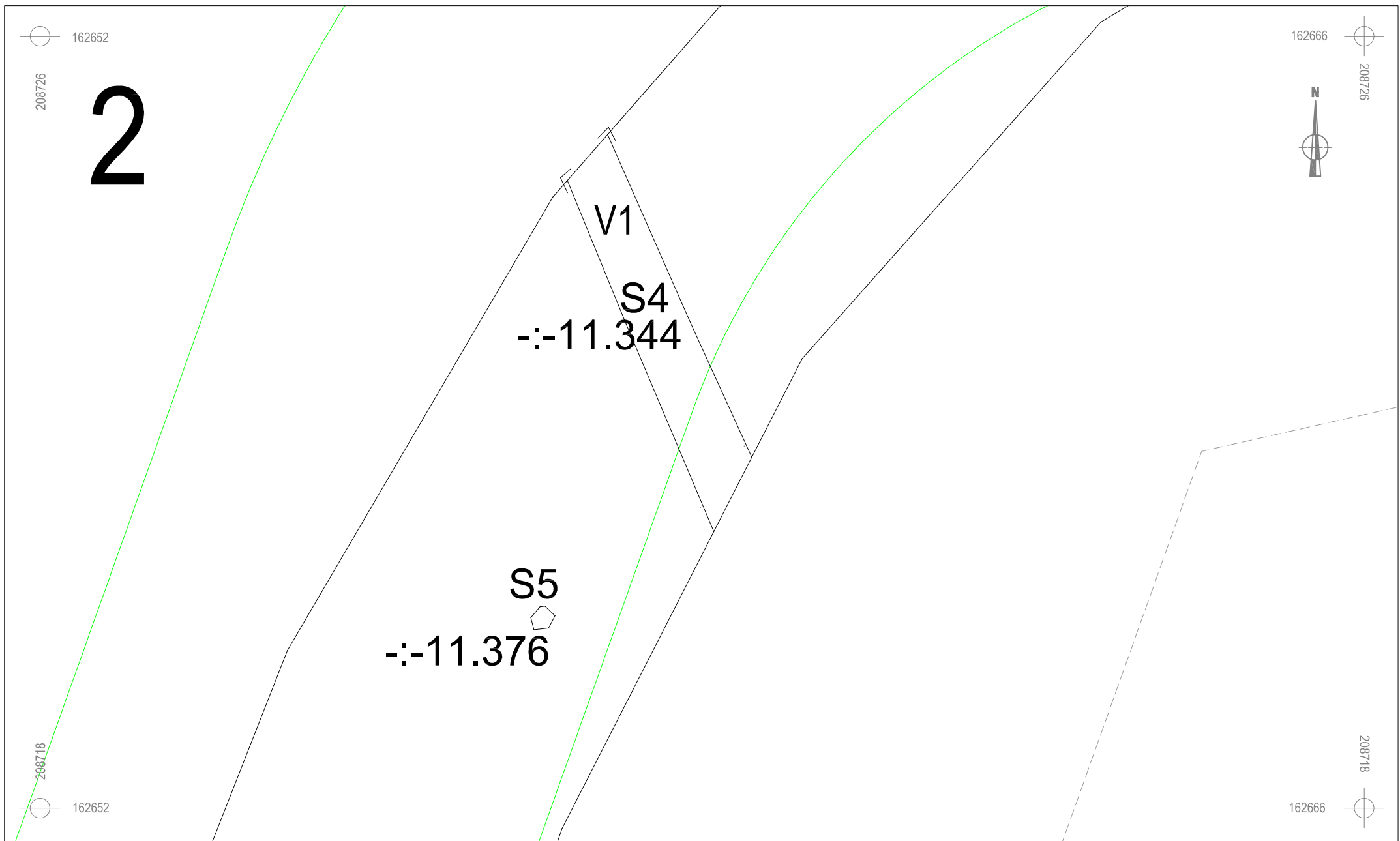
Vondstnummer








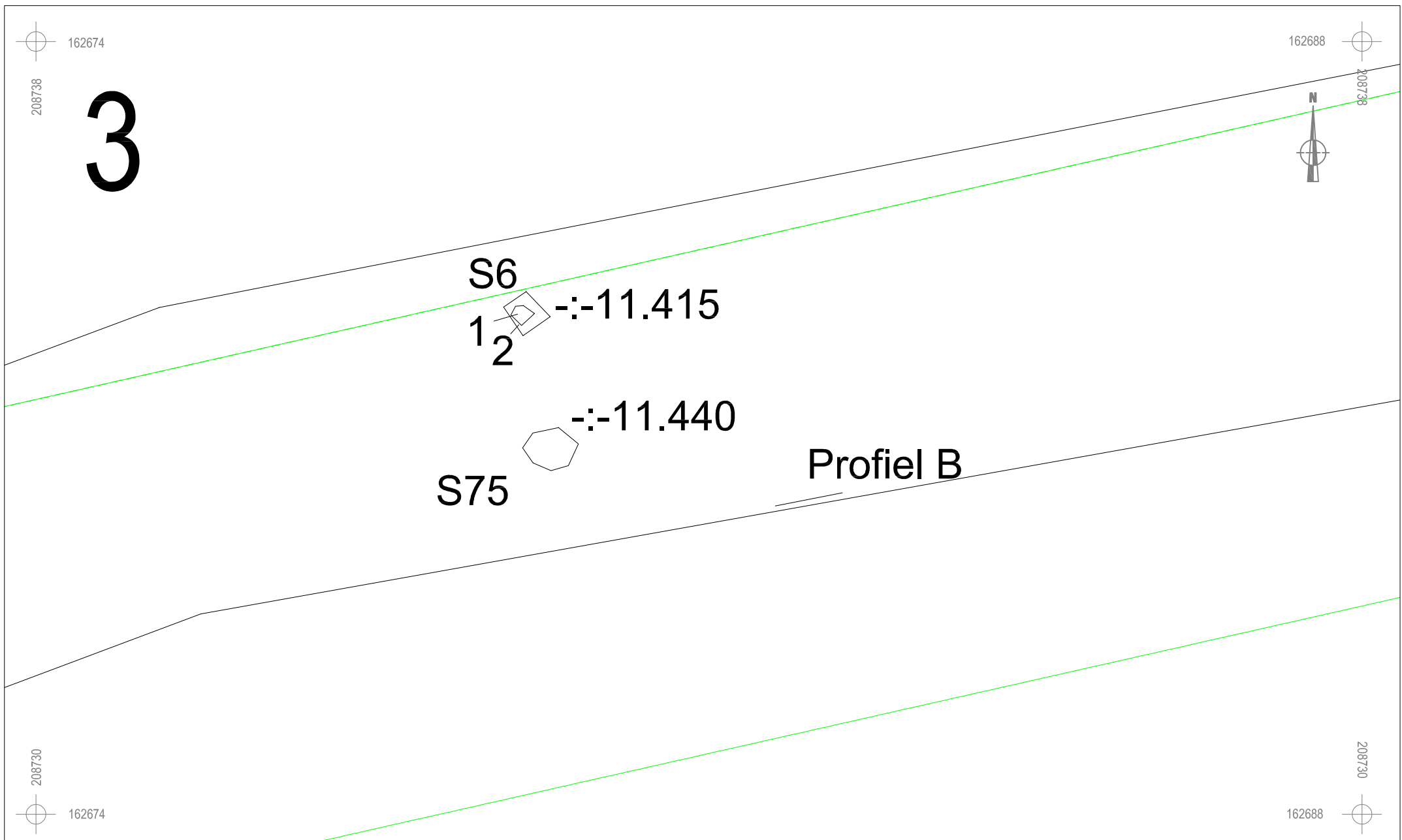
	RA-12-PR	Onderwerp	Datum		Legende			
		Overzichtsplan (WP 1 en WP 2)	Maart 2012			Rand werkput		Rand werkzone
	Ranst - Profeetstraat	Schaal	0 125 m		S 1	Spoonnummer	-± 11.43	Absolute hoogte (in m TAW)
		1 : 2500			1	Laagnummer		







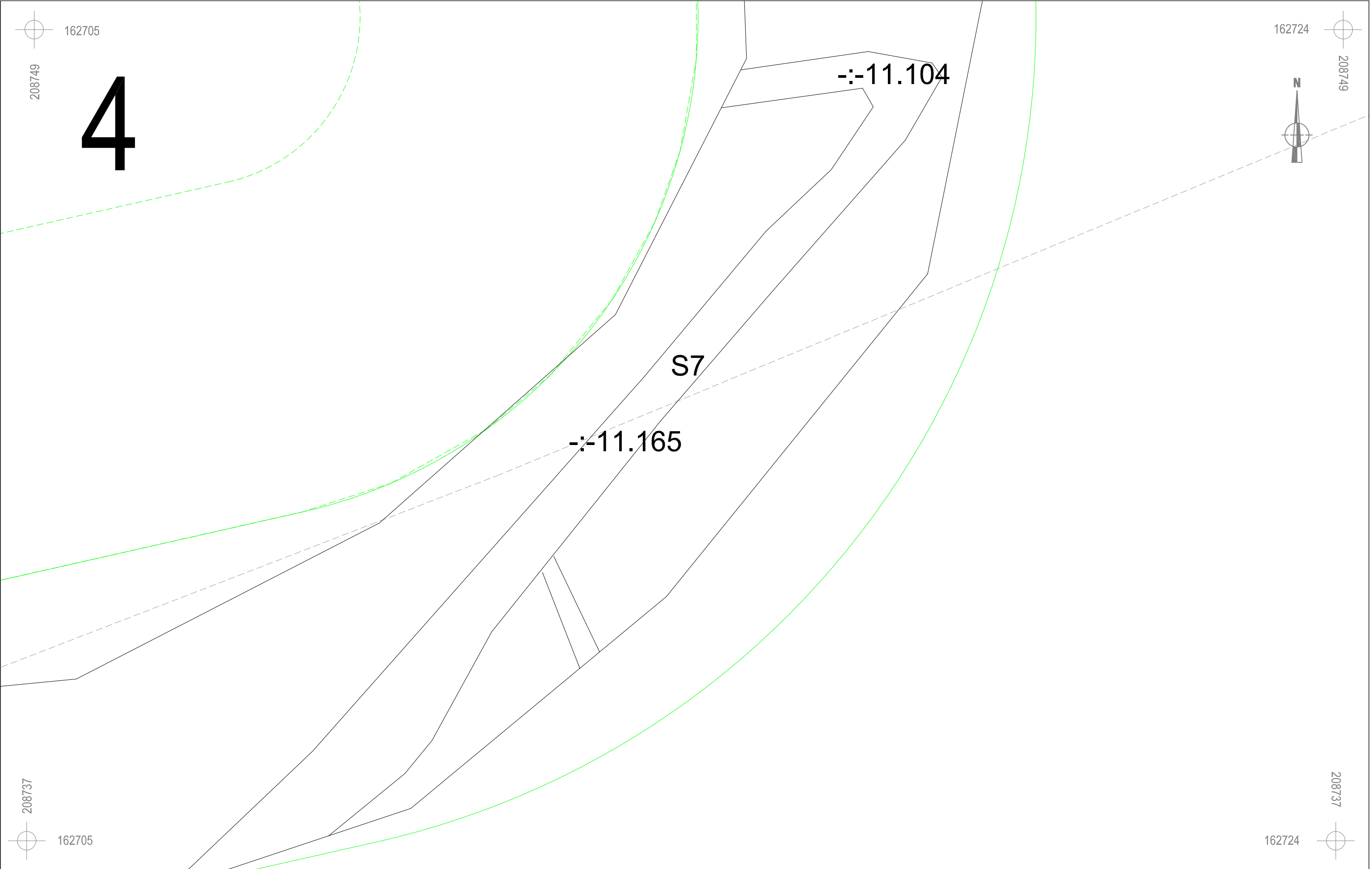
 ARON bvba	RA-12-PR	Onderwerp	Datum	Legende					
		Detailplan: Sporen	Maart 2012		Rand coupe	Za	Moederbodem	-:- 90.508	Absolute hoogte (in m TAW)
	Ranst- Profeetstraat	Schaal 1 : 50			S 1	Spoornummer	M 1	Monsternummer	
				1	Laagnummer	V 1	Vondstnummer		Verstoring





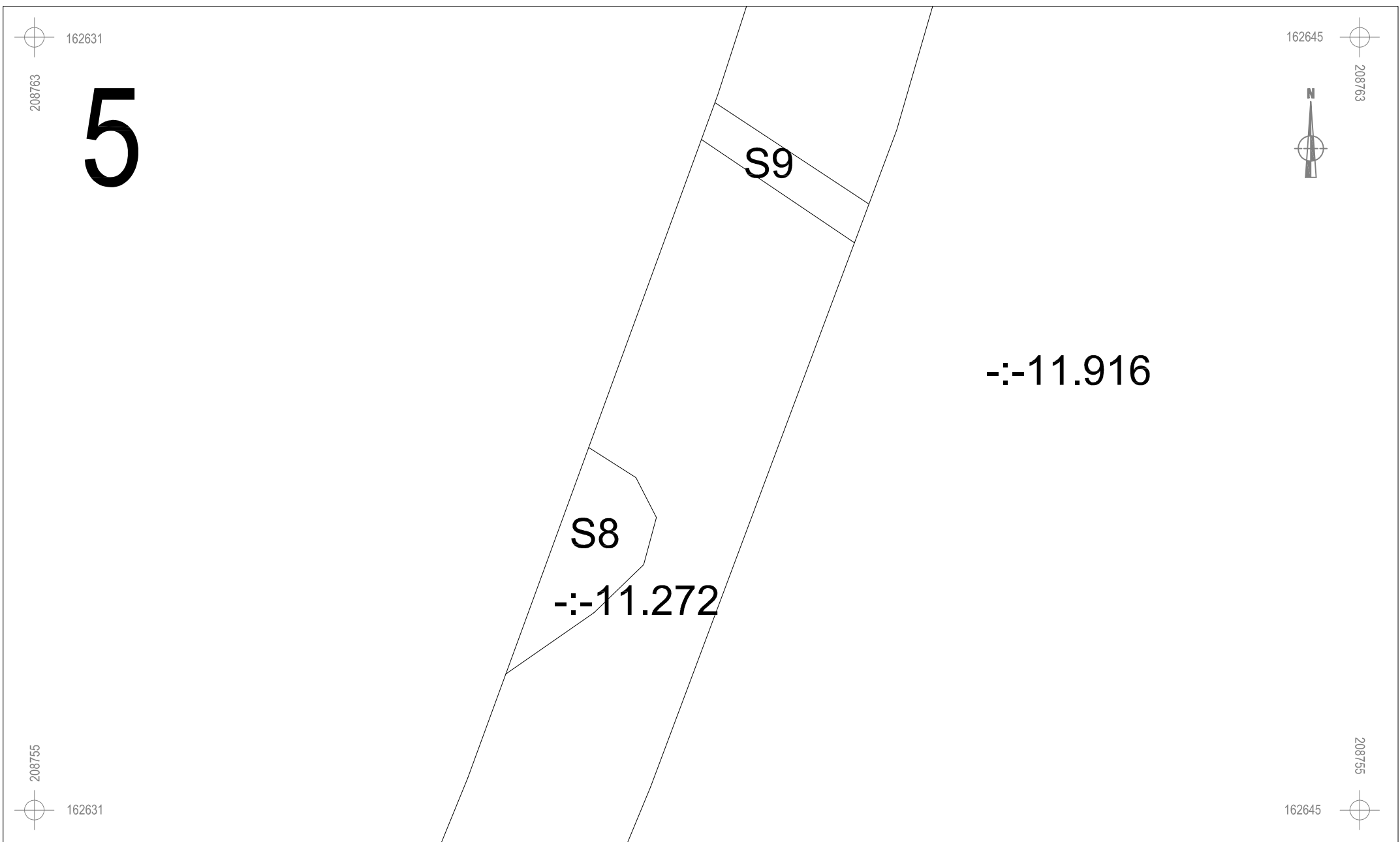
 ARON bvba	RA-12-PR	Onderwerp	Datum		Legende						
		Detailplan: Sporen	Maart 2012			Rand coupe	Za	Moederbodem	-:- 90.508	Absolute hoogte (in m TAW)	
	Ranst- Profeetstraat	Schaal 1 : 50		S 1	Spoornummer	M 1	Monsternummer		Verdieping		
				1	Laagnummer	V 1	Vondstnummer		Verstoring		








 ARON bvba	RA-12-PR		Onderwerp	Datum		Legende				
			Detailplan: Sporen		Maart 2012					
	Ranst- Profeetstraat		Schaal 1 : 50 		S 1	Spoornummer	M 1	Monsternummer		Verdieping
					1	Laagnummer	V 1	Vondstnummer		Verstoring



	RA-12-PR	Onderwerp	Datum		Legende			
		Detailplan sporen	Maart 2012			Rand werkput		
	Ranst - Profeetstraat	Schaal 1 : 50			S 1	Spoornummer	-:- 11.43	Absolute hoogte (in m TAW)
					1	Laagnummer	V1	Vondstnummer



 ARON bvba	RA-12-PR	Onderwerp	Datum		Legende				
		Detailplan: Sporen	Maart 2012			Rand coupe	Za	Moederbodem	-:- 90.508
	Ranst- Profeetstraat	Schaal 1 : 50		S 1	Spoornummer	M 1	Monsternummer		Verdieping
				1	Laagnummer	V 1	Vondstnummer		Verstoring



162635

208772

6

162649



208772



208764



162635

208764

162649



-:-11.162

S34



ARON bvba

RA-12-PR

Ranst- Profeetstraat

Onderwerp

Detailplan: Sporen

Datum

Maart 2012

Legende



Rand coupe

Za

Moederbodem

-:- 90.508

Absolute hoogte
(in m TAW)

S 1

Spoornummer

M 1

Monsternummer



Verdieping

1

Laagnummer

V 1

Vondstnummer



Verstoring

Schaal

1 : 50

0



2.5 m



162637

208782

7

162651



208782



208774



162637

208774

162651



S35

-:-10.899

-:-11.814



ARON bvba

RA-12-PR

Ranst- Profeetstraat

Onderwerp

Detailplan: Sporen

Datum

Maart 2012

Legende

|

Rand coupe

Za

Moederbodem

-:- 90.508

Absolute hoogte
(in m TAW)

Schaal

1 : 50

0



2.5 m

S 1

Spoonummer

M 1

Monsternummer



Verdieping

1

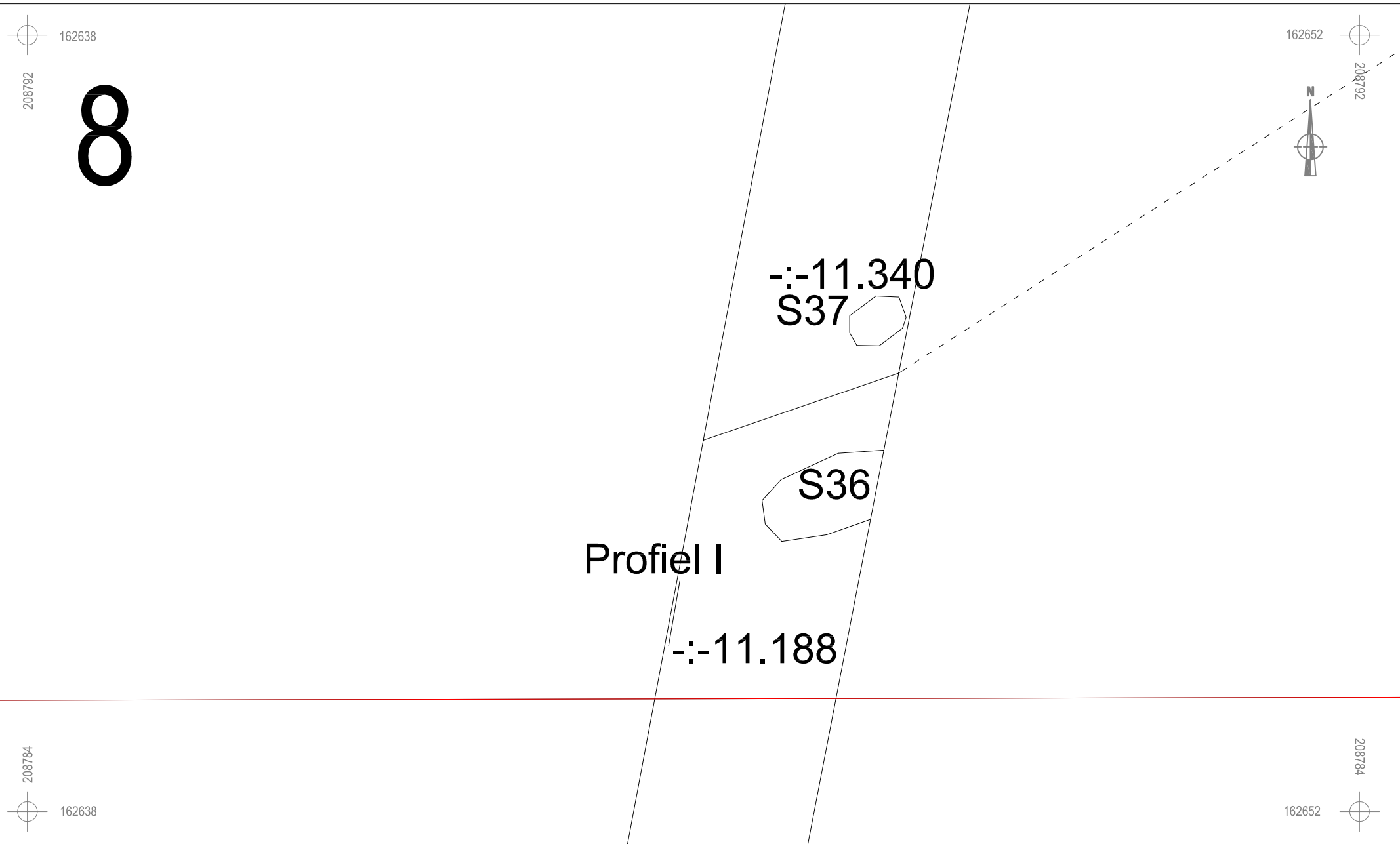
Laagnummer






V 1

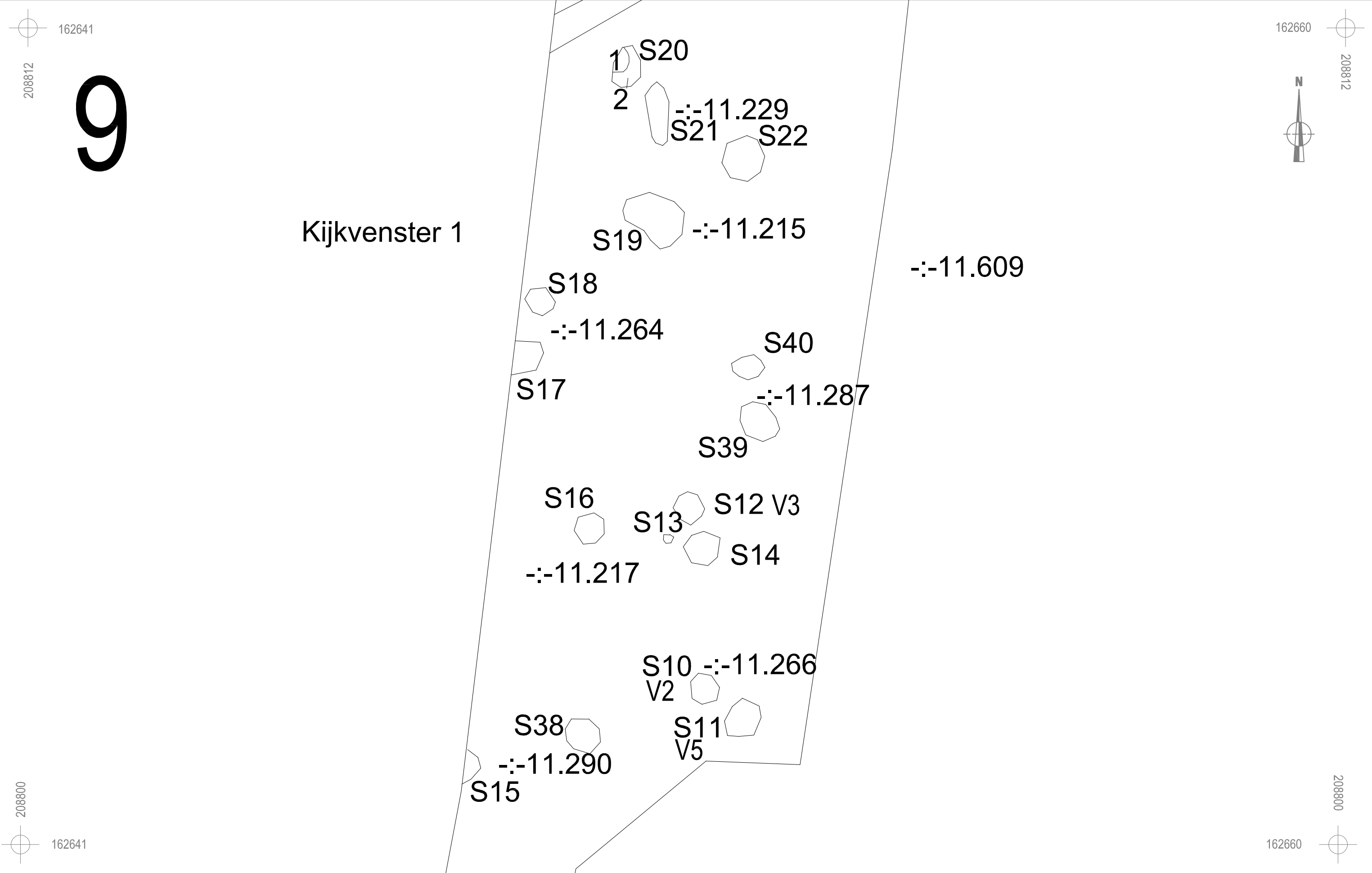
Vondstnummer




Verstoring



 ARON bvba	RA-12-PR	Onderwerp	Datum		Legende				
		Detailplan: Sporen	Maart 2012			Rand coupe	Za	Moederbodem	-:- 90.508
	Ranst- Profeetstraat	Schaal 1 : 50		S 1	Spoornummer	M 1	Monsternummer		Verdieping
				1	Laagnummer	V 1	Vondstnummer		Verstoring



 ARON bvba	RA-12-PR	Onderwerp	Datum		Legende			
		Detailplan sporen	Maart 2012			Rand werkput		Rand werkzone
	Ranst - Profeetstraat	Schaal 1 : 50	02.5 m		S 1	Spoornummer	-:- 11.43	Absolute hoogte (in m TAW)
					1	Laagnummer	V1	Vondstnummer



162644

208819

10

162658



208819



S24
-:-11.130

S23
-:-11.176

1 S20
2

208812



162644

162658

208812



ARON bvba

RA-12-PR

Ranst- Profeetstraat

Onderwerp

Detailplan: Sporen

Datum

Maart 2012

Legende



Rand coupe

Za

Moederbodem

-:- 90.508

Absolute hoogte
(in m TAW)

S 1

Spoonummer

M 1

Monsternummer



Verdieping

1

Laagnummer

V 1

Vondstnummer



Verstoring

Schaal






1 : 50

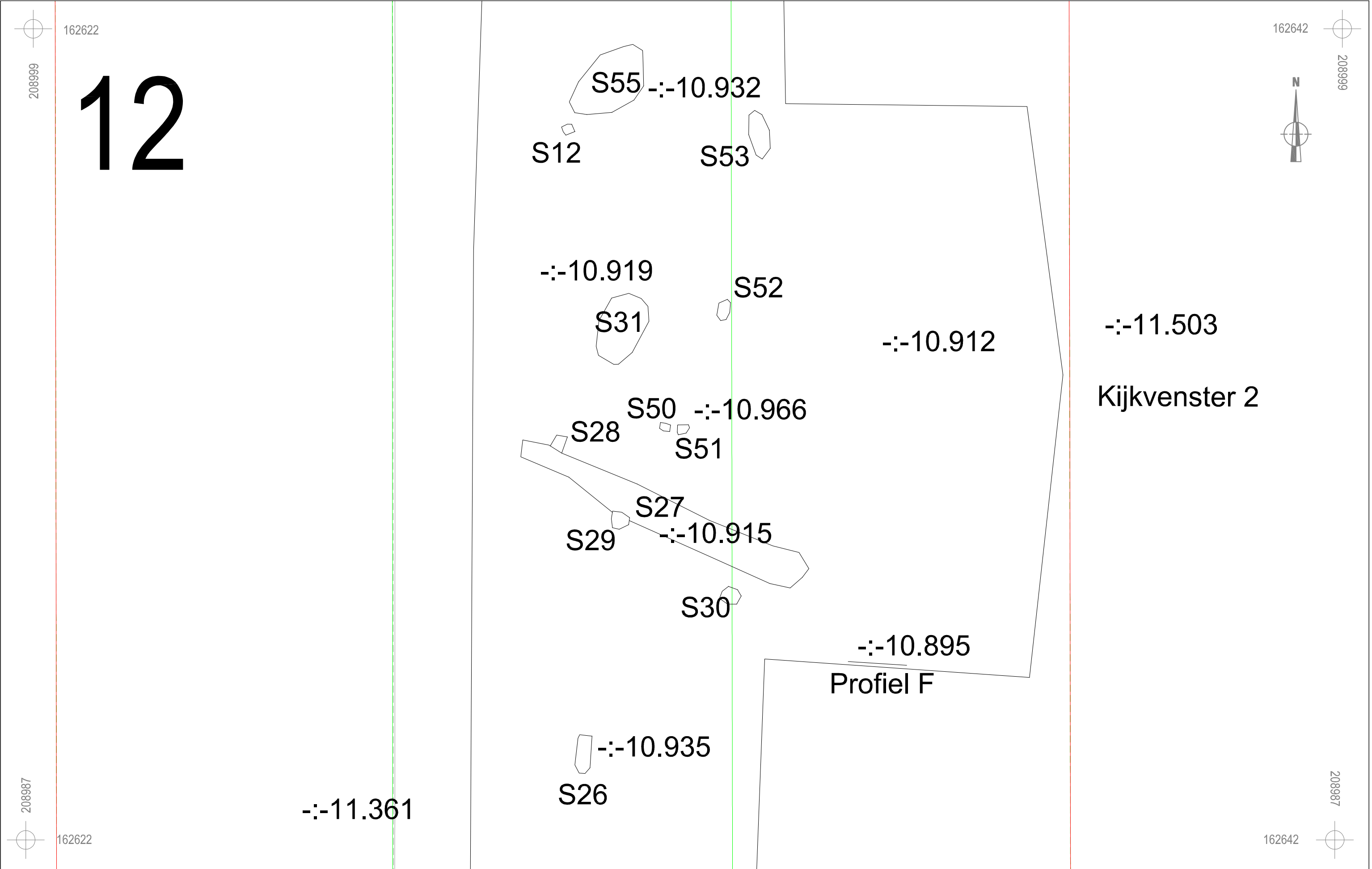
0





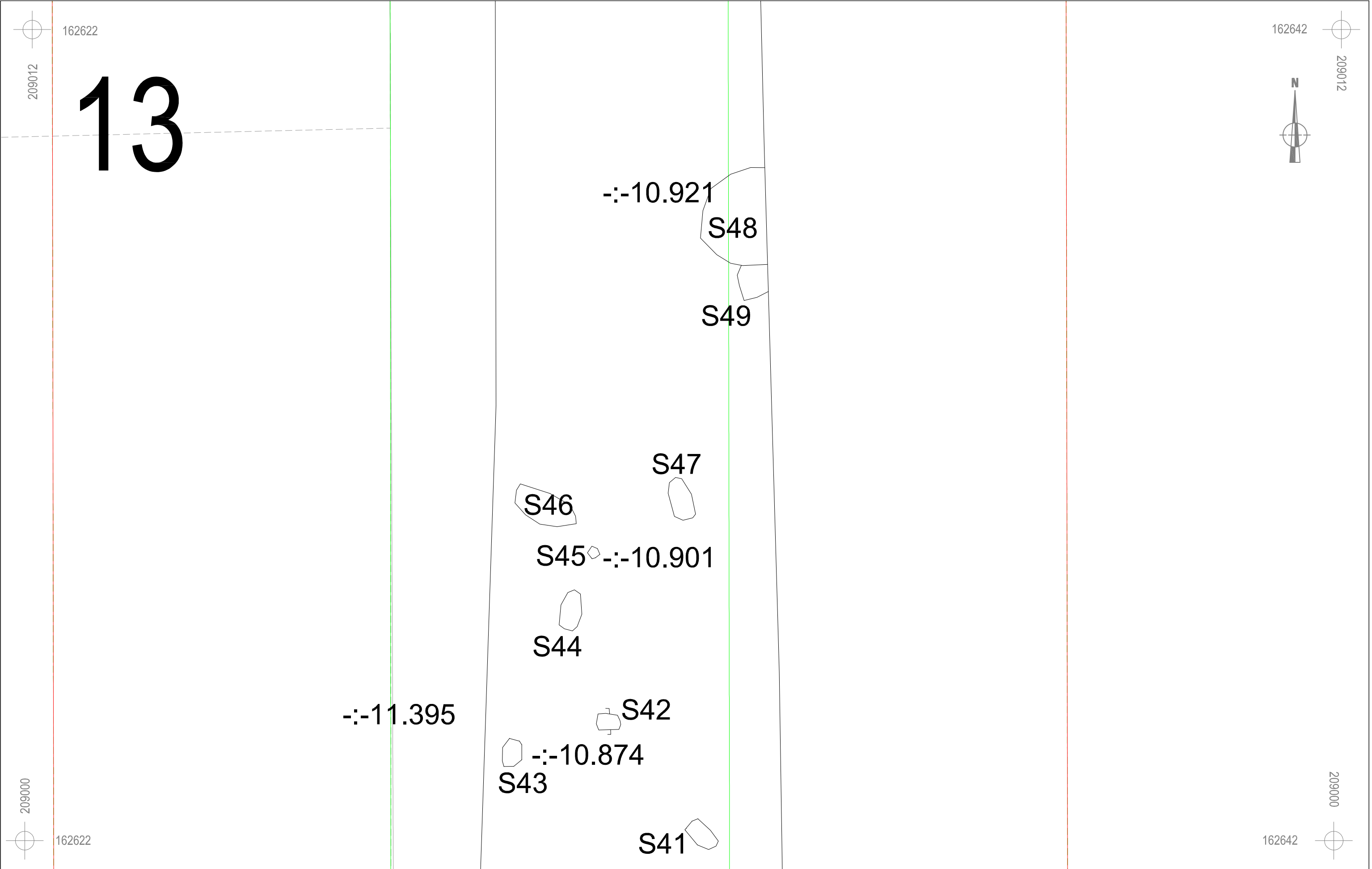
2.5 m





 ARON bvba	RA-12-PR		Onderwerp	Datum		Legende						
			Detailplan: Sporen		Maart 2012			Rand coupe	Za	Moederbodem	-:- 90.508	Absolute hoogte (in m TAW)
	Ranst- Profeetstraat		Schaal 1 : 50				S 1	Spoornummer	M 1	Monsternummer		Verdieping
							1	Laagnummer	V 1	Vondstnummer		Verstoring



 ARON bvba	RA-12-PR	Onderwerp	Datum		Legende			
		Detailplan sporen	Maart 2012			Rand werkput		Rand werkzone
	Ranst - Profeetstraat	Schaal 1 : 50			S 1	Spoornummer	-11.43	Absolute hoogte (in m TAW)
					1	Laagnummer	V1	Vondstnummer



	RA-12-PR	Onderwerp	Datum		Legende			
		Detailplan sporen	Maart 2012			Rand werkput		
	Ranst - Profeetstraat	Schaal 1 : 50			S 1	Spoornummer	-:- 11.43	Absolute hoogte (in m TAW)
					1	Laagnummer	V1	Vondstnummer



162623

209021

14

209013



162623

162636



209021



209013



162636

-:-10.976

S60

-:-11.359

-:-10.827

S59

S57

S58

S56



ARON bvba

RA-12-PR

Ranst- Profeetstraat

Onderwerp

Detailplan: Sporen

Datum

Maart 2012

Legende



Rand coupe

Za

Moederbodem

-:- 90.508

Absolute hoogte
(in m TAW)

S 1

Spoonummer

M 1

Monsternummer



Verdieping

1

Laagnummer

V 1

Vondstnummer



Verstoring

Schaal

1 : 50

0



2.5 m



162623

209030

15

209022



162623

162636



209030



209022

162636



-:-10.828

S63

S62

-:-10.795

S64

S61
V6

-:-10.854



ARON bvba

RA-12-PR

Ranst- Profeetstraat

Onderwerp

Detailplan: Sporen

Datum

Maart 2012

Legende



Rand coupe

Za

Moederbodem

-:- 90.508

Absolute hoogte
(in m TAW)

S 1

Spoonnummer

M 1

Monsternummer



Verdieping

1

Laagnummer

V 1

Vondstnummer



Verstoring

Schaal

1 : 50

0



2.5 m



162624

209048

16

209040



162624

-:-10.558

S68

S67

S66

-:-10.703

S65

162637



209048



209040

162637



RA-12-PR

Ranst- Profeetstraat

Onderwerp

Detailplan: Sporen

Datum

Maart 2012

Legende



Rand coupe

Za

Moederbodem

-:- 90.508

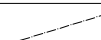
Absolute hoogte
(in m TAW)

S 1

Spoornummer

M 1

Monsternummer



Verdieping

1

Laagnummer

V 1

Vondstnummer



Verstoring

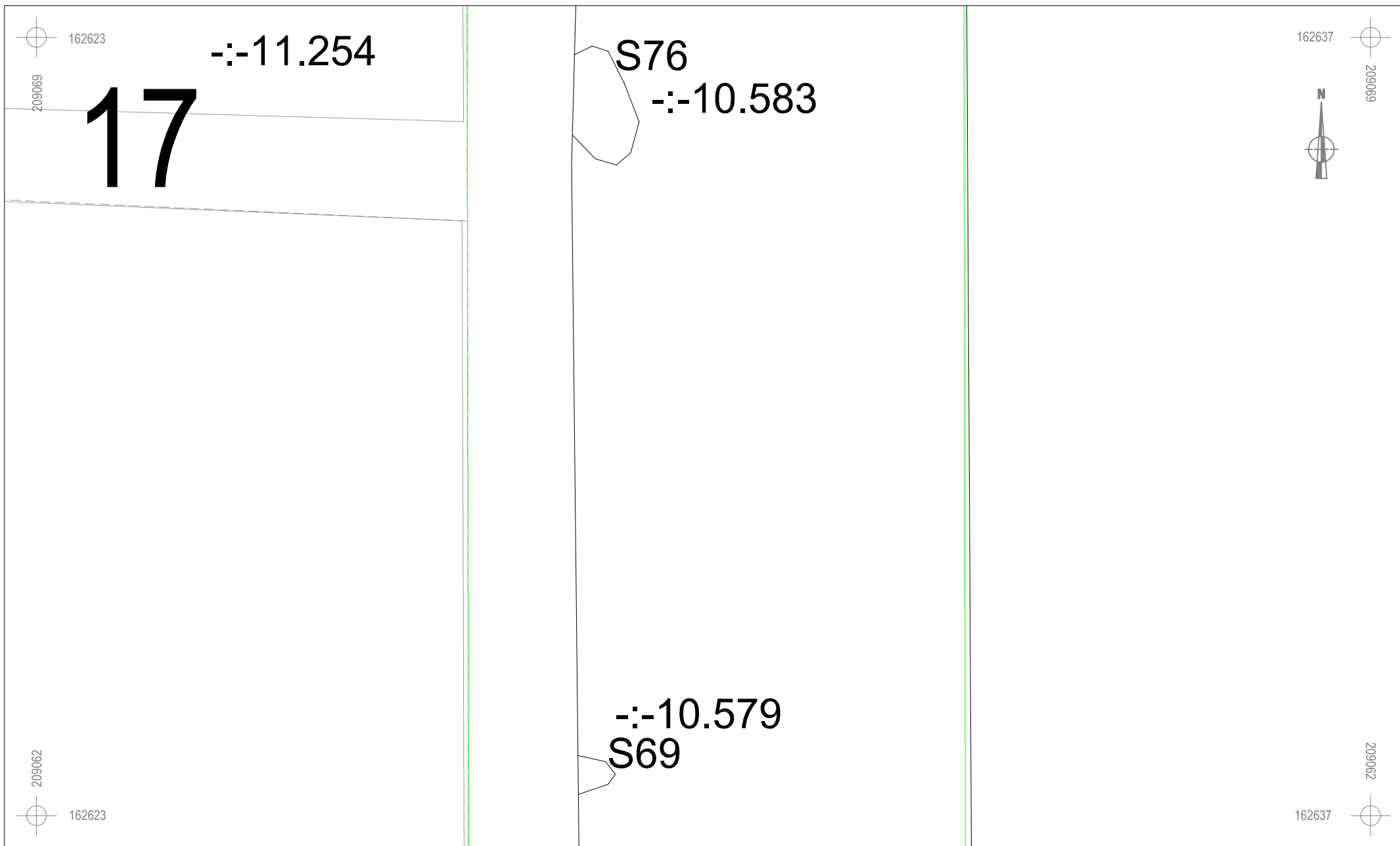
Schaal






1 : 50

0



2.5 m



 ARON bvba	RA-12-PR		Onderwerp	Datum	Legende					
			Detailplan: Sporen	Maart 2012		Rand coupe	Za	Moederbodem	-:- 90.508	Absolute hoogte (in m TAW)
	Ranst- Profeetstraat		Schaal 1 : 50		S 1	Spoornummer	M 1	Monsternummer		Verdieping
					1	Laagnummer	V 1	Vondstnummer		Verstoring



162623

209097

18

162637



209097



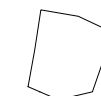
209089



162623

209089

162637



S71

-:-10.811



S70

-:-10.814



ARON bvba

RA-12-PR

Ranst- Profeetstraat

Onderwerp

Detailplan: Sporen

Datum

Maart 2012

Legende



Rand coupe

Za

Moederbodem

-:- 90.508

Absolute hoogte
(in m TAW)

S 1

Spoornummer

M 1

Monsternummer



Verdieping

1

Laagnummer

V 1

Vondstnummer



Verstoring

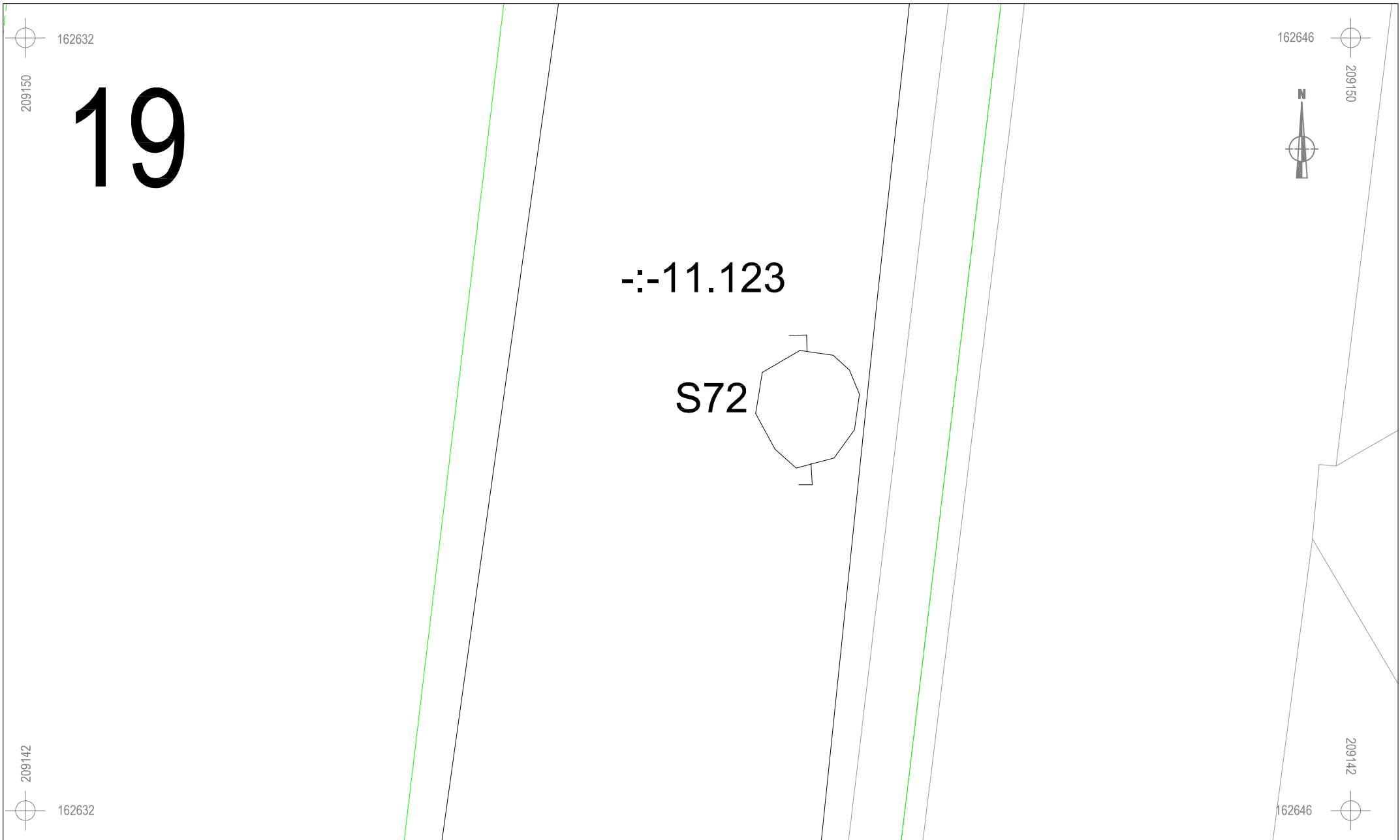
Schaal





1 : 50

0







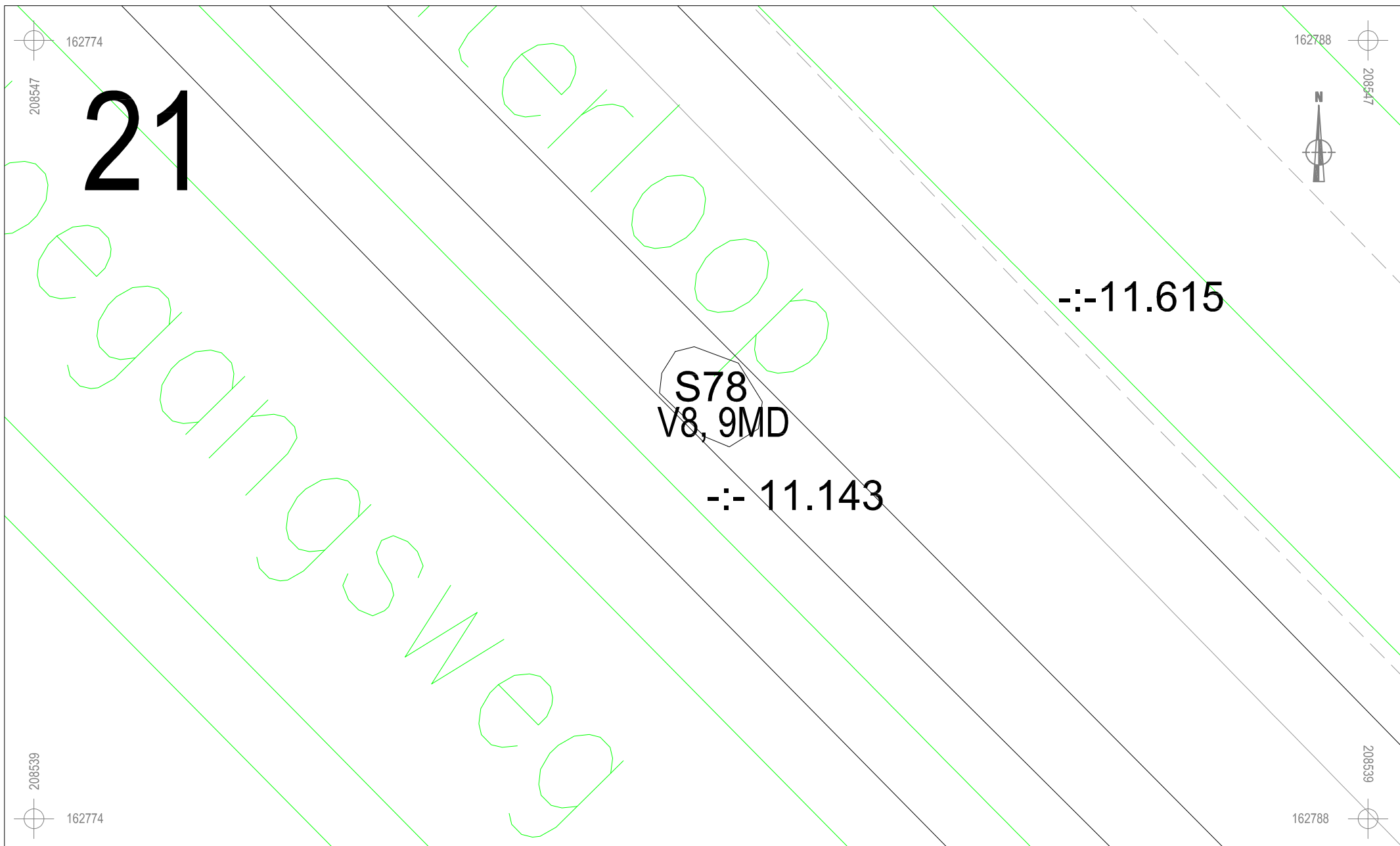
2.5 m







 ARON bvba	RA-12-PR		Onderwerp	Datum		Legende							
			Detailplan: Sporen		Maart 2012								
	Ranst- Profeetstraat		Schaal 1 : 50 		S 1	Rand coupe	Za	Moederbodem	-1- 90.508	Absolute hoogte (in m TAW)			
					S 1		Spoornummer		M 1		Monsternummer		
				1		Laagnummer		V 1		Vondstnummer			Verstoring



 ARON bvba	RA-12-PR	Onderwerp	Datum	Legende					
		Detailplan: Sporen	Maart 2012		Rand coupe	Za	Moederbodem	-10.809	Absolute hoogte (in m TAW)
Ranst- Profeetstraat		Schaal 1 : 50		S 1	Spoornummer	M 1	Monsternummer		Verdieping
				1	Laagnummer	V 1	Vondstnummer		Verstoring




 ARON bvba	RA-12-PR	Onderwerp	Datum	Legende					
		Detailplan: Sporen	Maart 2012		Rand coupe	Za	Moederbodem	-:- 90.508	Absolute hoogte (in m TAW)
	Ranst- Profeetstraat	Schaal	0 2.5 m		S 1	Spoornummer	M 1	Monsternummer	
	1 : 50			1	Laagnummer	V 1	Vondstnummer		Verstoring



162958

208327

22

S81 
-:- 10.916

162971



208327



208319



162958

S79
-:- 10.904

208319

162971



ARON bvba

RA-12-PR

Ranst- Profeetstraat

Onderwerp

Detailplan: Sporen

Datum

Maart 2012

Legende

|

Rand coupe

Za

Moederbodem

-:- 90.508

Absolute hoogte
(in m TAW)

Schaal

1 : 50

0

2.5 m

S 1

Spoonnummer

M 1

Monsternummer



Verdieping

1

Laagnummer

V 1

Vondstnummer



Verstoring



162956

208338

23

-:- 11.113

-:- 11.056

S80

162969



208338



162956

208331

162969



208331



ARON bvba

RA-12-PR

Ranst- Profeetstraat

Onderwerp

Detailplan: Sporen

Datum

Maart 2012

Legende

|

Rand coupe

Za

Moederbodem

-:- 90.508

Absolute hoogte
(in m TAW)

Schaal

1 : 50

0



2.5 m

S 1

Spoornummer

M 1

Monsternummer



Verdieping

1

Laagnummer

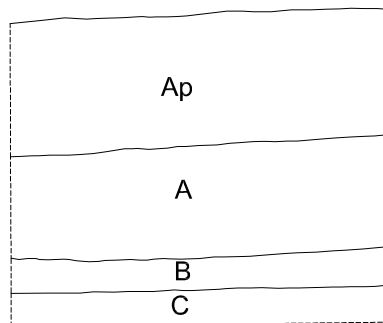
V 1

Vondstnummer

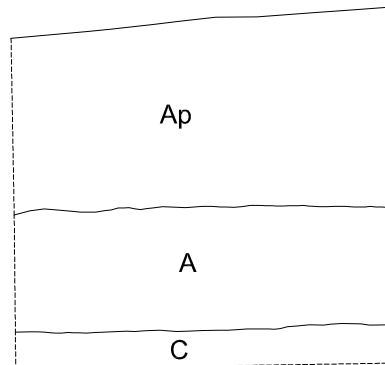


Verstoring

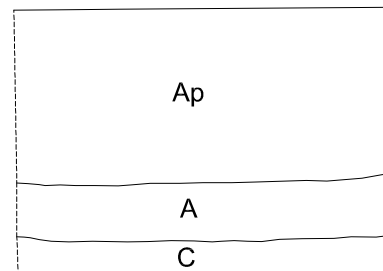
NO PROFIEL A ZW



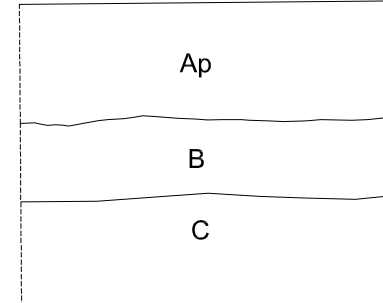
O PROFIEL B W



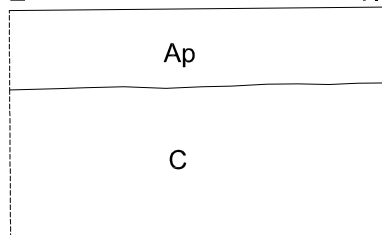
NNW PROFIEL C ZZO



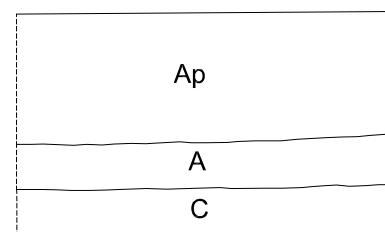
NW PROFIEL D ZO



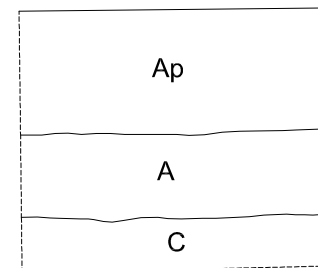
Z PROFIEL E N



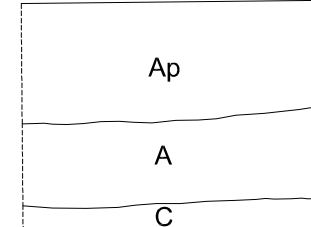
O PROFIEL F W



N PROFIEL G Z



Z PROFIEL H N



RA-12-PR

RANST-
Profeetstraat

Onderwerp

Profieltekeningen

Datum

Maart 2012

Legende

Rand coupe

Za

Moederbodem

-:- 90.508

Absolute hoogte
(in m TAW)

S 1

Spoornummer

M 1

Monsternummer



Verdieping

1

Laagnummer

V 1

Vondstnummer



Verstoring

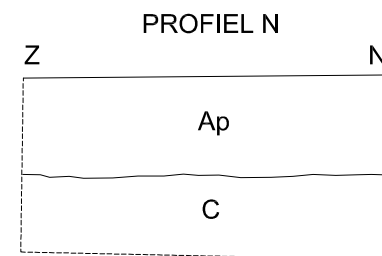
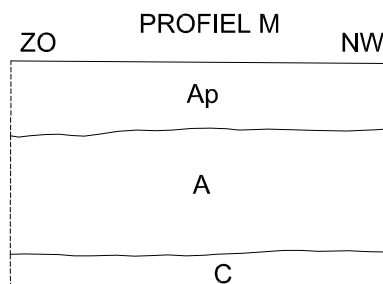
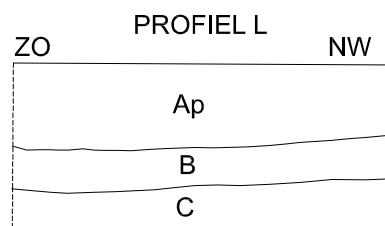
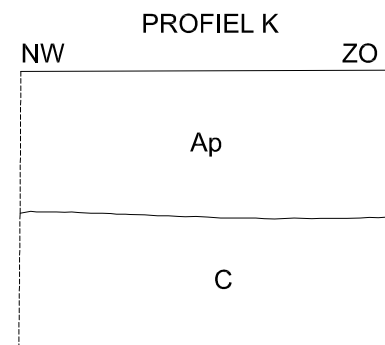
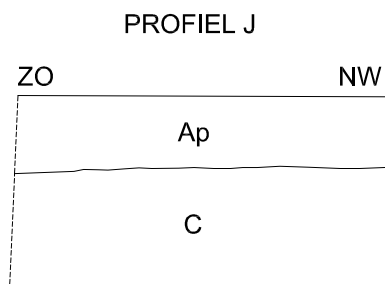
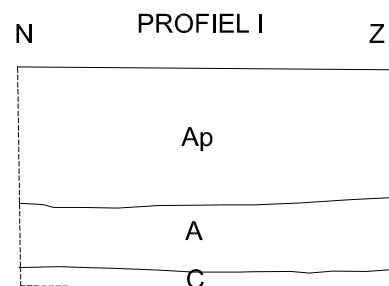
Schaal

1 : 20

0



1 m



RA-12-PR

RANST-
Profeetstraat

Onderwerp

Profieltekeningen

Datum

Maart 2012

Legende

Rand coupe

Za

Moederbodem

-:- 90.508

Absolute hoogte
(in m TAW)

S 1

Spoornummer

M 1

Monsternummer



Verdieping

1

Laagnummer

V 1

Vondstnummer



Verstoring

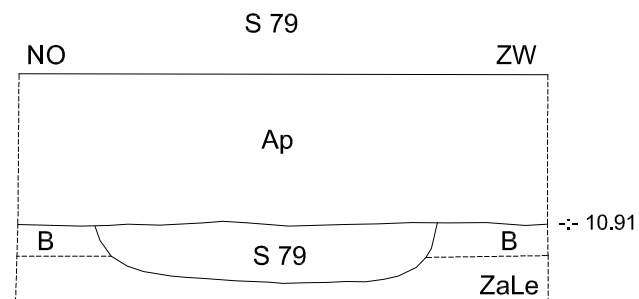
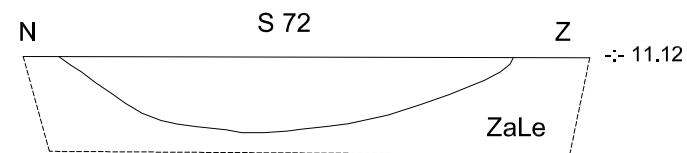
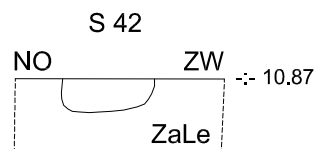
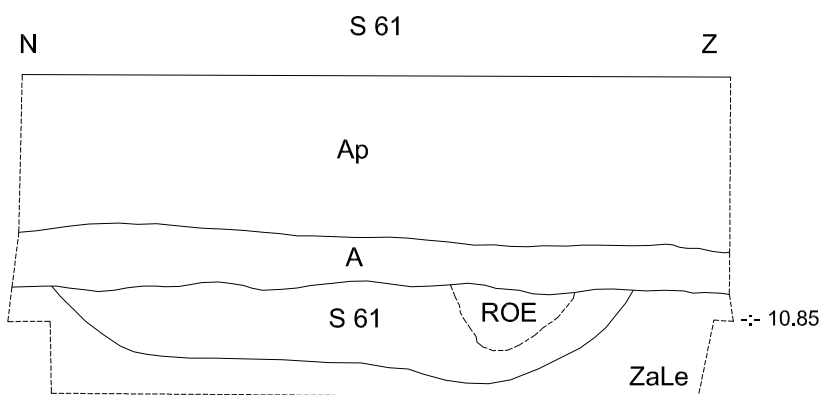
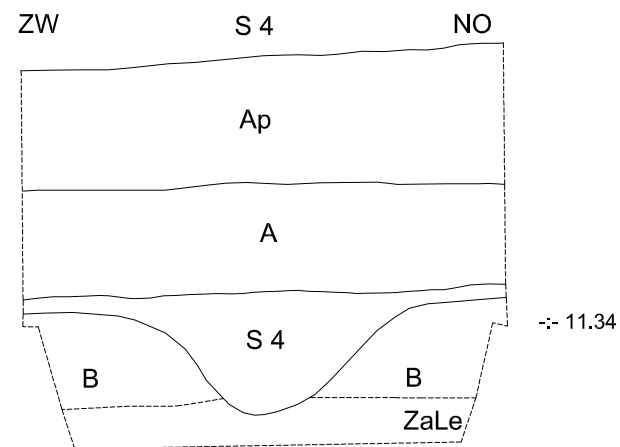
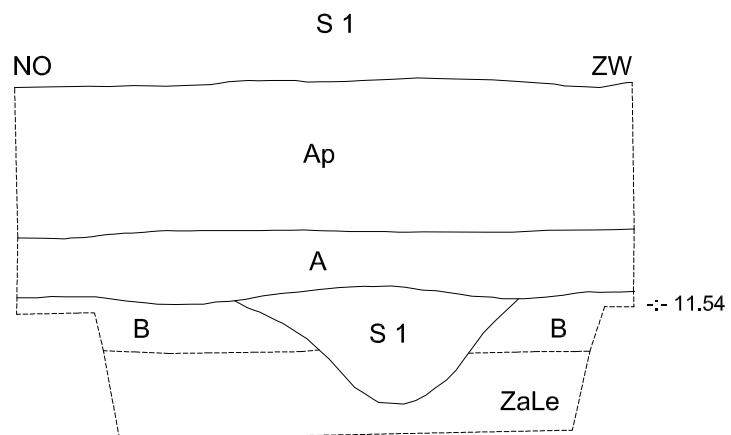
Schaal

1 : 20

0



1 m



RA-12-PR

RANST-
Profeetstraat

Onderwerp

Coupetekeningen

Datum

Maart 2012

Schaal

1 : 20

0



1 m

Legende

Rand coupe

ZaLe

Moederbodem

-- 90.508

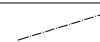
Absolute hoogte
(in m TAW)

S 1

Spoornummer

M 1

Monsternummer



Verdieping

1

Laagnummer

V 1

Vondstnummer



Verstering

**AANGETEKEND**

ARON BVBA
T.a.v.:Mevrouw Petra DRIESEN
Diesterstraat 44 bus 201
3800 SINT-TRUIDEN

**Onroerend Erfgoed
Afdeling Beheer**

Phoenix gebouw
Koning Albert II laan 19 bus 5
1210 Brussel
tel. 02 553 16 50
fax. 02 553 16 55

VERGUNNING**tot het uitvoeren van een prospectie met ingreep in de bodem**

in toepassing van het Decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij decreet van 18 mei 1999, 28 februari 2003, 10 maart 2006, 27 maart 2009 en 18 november 2011 en het besluit van de Vlaamse regering van 20 april 1994, gewijzigd bij besluit van 12 december 2003, 23 juni 2006, 9 mei 2008, 4 december 2009, 1 april 2011 en 10 juni 2011

Datum: **06 MAART 2012**
Behandelaar: Werner Wouters

Dossiernummer: 2012/087
Referentie: 12-36890

Een vergunning tot het uitvoeren van een **prospectie met ingreep in de bodem** in:

Lokalisatie:

Provincie: Antwerpen

Gemeente: Ranst
Deelgemeente: Ranst

Adres: Profeetstraat

Kadaster:

Afdeling: 1 Sectie: B
Percelen: 145°3, 143m, 143p, 141k, 141°2, 141b3, 141a2, 148b, 148c, 141b2, 141z, 114b, 114°, 115b, 114c, 122m, 122v

Afdeling: 1 Sectie: C
Percelen: 341f, 339e, 342d, 322l, 343h, 321/02a, 345d, 343/02b, 343/02c, 343/02d, 343e, 343f, 343g, 344m, 385h, 344e, 346d, 344f, 344r, 347a, 350a, 352a, 353a, 275a, 351d, 351e, 274d, 351f, 346e

Wordt verleend aan:

Naam: VAN DE STAEY Voornaam: INGE
Adres: p/a ARON BVBA Diesterstraat 44 bus 201 in 3800 SINT-TRUIDEN

Tijdsduur:

Begindatum: 08 maart 2012 Einddatum: Einde der werken

Mits de prospectie met ingreep in de bodem wordt uitgevoerd in overeenstemming met de algemene bepalingen, bepaald in artikel 14 van het besluit van de Vlaamse regering van 20 april 1994, gewijzigd bij besluiten van 1 april 2011 en 10 juni 2011 (B.S. 15.07.1994, 05.05.2011 en 02.08.2011) tot uitvoering van het decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij decreet van 18 mei 1999, 28 februari 2003, 10 maart 2006, 27 maart 2009 en 18 november 2011 (B.S. 15.09.1993, 08.06.1999, 24.03.2003, 07.06.2006, 15.05.2009 en 13.12.2011), voor zover deze niet afwijken van de in deze vergunning bepaalde bijzondere voorwaarden. Dit ontslaat de vergunninghouder niet van andere wettelijke verplichtingen conform de wetgeving op de ruimtelijke ordening.

Beroep tegen deze vergunning kan worden ingesteld binnen dertig dagen na ontvangst bij de Vlaamse minister bevoegd voor de monumenten en de landschappen.

Bijzondere voorwaarden:

Conform art. 14 § 2 van het archeologiebesluit hebben de bijzondere voorwaarden bepaald in de prospectievergunning voorrang op de algemene voorwaarden bepaald in art. 14 § 1.

1. Algemeen

Naast de bestemming van de vondsten worden in de overeenkomst tussen opdrachtgever en opdrachtnemer volgende zaken geregeld:

- Bepalingen in geval van slecht weer daar de prospectie met ingreep in de bodem niet optimaal kan verlopen in geval van (hevige) regen of vorst.
- Het vooraf vrijmaken van het terrein van alle mogelijke zaken die de archeologische prospectie kunnen hinderen (bvb. verwijderen asfalt, puin, ...). Dit gebeurt zonder schade te berokkenen aan het archeologische archief. De opdrachtnemer gaat, indien nodig, het

**AANGETEKEND**

ARON BVBA
T.a.v.:Mevrouw Petra DRIESEN
Diesterstraat 44 bus 201
3800 SINT-TRUIDEN

**Onroerend Erfgoed
Afdeling Beheer**

Phoenix gebouw
Koning Albert II laan 19 bus 5
1210 Brussel
tel. 02 553 16 50
fax. 02 553 16 55

VERGUNNING**tot het uitvoeren van een archeologische controle met een metaaldetector**

in toepassing van het Decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij decreet van 18 mei 1999, 28 februari 2003, 10 maart 2006, 27 maart 2009 en 18 november 2011 en het besluit van de Vlaamse regering van 20 april 1994, gewijzigd bij besluit van 12 december 2003, 23 juni 2006, 9 mei 2008, 4 december 2009, 1 april 2011 en 10 juni 2011

Datum: **06 MAART 2012**
Behandelaar: Werner Wouters

Dossiernummer: 2012/087(2)
Referentie: 12-3685-1

Een vergunning tot het uitvoeren van een **archeologische controle met een metaaldetector** in:

Lokalisatie:

Provincie: Antwerpen

Gemeente: Ranst
Deelgemeente: Ranst

Adres: Profeetstraat

Kadaster:

Afdeling: 1 Sectie: B
Percelen: 145^e3, 143m, 143p, 141k, 141^e2, 141b3, 141a2, 148b, 148c, 141b2, 141z, 114b, 114^e, 115b, 114c, 122m, 122v

Afdeling: 1 Sectie: C
Percelen: 341f, 339e, 342d, 322l, 343h, 321/02a, 345d, 343/02b, 343/02c, 343/02d, 343e, 343f, 343g, 344m, 385h, 344e, 346d, 344f, 344r, 347a, 350a, 352a, 353a, 275a, 351d, 351e, 274d, 351f, 346e

Wordt verleend aan:

Naam: Van de Staey Voornaam: Inge
Adres: p/a ARON BVBA Diesterstraat 44 bus 201 in 3800 SINT-TRUIDEN

Tijdsduur:

Begindatum: 08 maart 2012 Einddatum: Einde der werken

Mits de metaaldetectie wordt uitgevoerd in overeenstemming met de algemene bepalingen, bepaald in artikel 14 van het besluit van de Vlaamse regering van 20 april 1994, gewijzigd bij besluiten van 1 april 2011 en 10 juni 2011 (B.S. 15.07.1994, 05.05.2011 en 02.08.2011) tot uitvoering van het decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij decreet van 18 mei 1999, 28 februari 2003, 10 maart 2006, 27 maart 2009 en 18 november 2011 (B.S. 15.09.1993, 08.06.1999, 24.03.2003 en 07.06.2006, 15.05.2009 en 13.12.2011), voor zover deze niet afwijken van de in deze vergunning bepaalde bijzondere voorwaarden. Dit ontslaat de vergunninghouder niet van andere wettelijke verplichtingen conform de wetgeving op de ruimtelijke ordening.

Bijzondere voorwaarden:

1. Mits de metaaldetectie gekoppeld is aan vergunning nummer: 2012/087

Verleend aan: Van de Staey Inge

Op datum van:

2. Deze vergunning dient in origineel exemplaar aanwezig te zijn op het terrein tijdens het onderzoek.

Hoogachtend,

Gonda Callaert,
Afdelingshoofd Beheer

